

## 国際調査報告

(法8条、法施行規則第40、41条)  
 [PCT18条、PCT規則43、44]

出願人又は代理人 の書類記号 MBC13-01	今後の手続きについては、国際調査報告の送付通知様式(PCT/ISA/220)及び下記5を参照すること。		
国際出願番号 PCT/JP01/03567	国際出願日 (日.月.年) 25.04.01	優先日 (日.月.年) 27.04.00	
出願人(氏名又は名称) 三菱商事株式会社			

国際調査機関が作成したこの国際調査報告を法施行規則第41条(PCT18条)の規定に従い出願人に送付する。  
 この写しは国際事務局にも送付される。

この国際調査報告は、全部で 3 ページである。

☐ この調査報告に引用された先行技術文献の写しも添付されている。

## 1. 国際調査報告の基礎

a. 言語は、下記に示す場合を除くほか、この国際出願がされたものに基づき国際調査を行った。

☐ この国際調査機関に提出された国際出願の翻訳文に基づき国際調査を行った。

b. この国際出願は、ヌクレオチド又はアミノ酸配列を含んでおり、次の配列表に基づき国際調査を行った。

☐ この国際出願に含まれる書面による配列表

☐ この国際出願と共に提出されたフレキシブルディスクによる配列表

☐ 出願後に、この国際調査機関に提出された書面による配列表

☐ 出願後に、この国際調査機関に提出されたフレキシブルディスクによる配列表

☐ 出願後に提出した書面による配列表が出願時における国際出願の開示の範囲を超える事項を含まない旨の陳述書の提出があった。

☐ 書面による配列表に記載した配列とフレキシブルディスクによる配列表に記載した配列が同一である旨の陳述書の提出があった。

2. ☐ 請求の範囲の一部の調査ができない(第I欄参照)。

3. ☐ 発明の単一性が欠如している(第II欄参照)。

4. 発明の名称は ☒ 出願人が提出したものを承認する。

☐ 次に示すように国際調査機関が作成した。

5. 要約は ☒ 出願人が提出したものを承認する。

☐ 第III欄に示されているように、法施行規則第47条(PCT規則38.2(b))の規定により国際調査機関が作成した。出願人は、この国際調査報告の発送の日から1カ月以内にこの国際調査機関に意見を提出することができる。

6. 要約書とともに公表される図は、

第 1 図とする。 ☒ 出願人が示したとおりである。

☐ なし

☐ 出願人は図を示さなかった。

☐ 本図は発明の特徴を一層よく表している。

**This Page Blank (uspto)**

## A. 発明の属する分野の分類 (国際特許分類 (IPC))

Int. Cl<sup>7</sup> G06F17/60

## B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料 (国際特許分類 (IPC))

Int. Cl<sup>7</sup> G06F17/60

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報 1922-1996年  
 日本国公開実用新案公報 1971-2001年  
 日本国登録実用新案公報 1994-2001年  
 日本国実用新案登録公報 1996-2001年

国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

JICSTファイル (JOIS)

## C. 関連すると認められる文献

引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
Y	伊藤忠など海運・造船サイト市況情報や中古船売買も、日経産業新聞, 2. 2月. 2000, p. 15	1-12 30-33 36-39
A		13-29 34-35
Y	JP 11-39389 A (株式会社大林組) 12. 2月. 1999 (12. 02. 99) (ファミリーなし)	1-12 30-33 36-39
A		13-29 34-35

☒ C欄の続きにも文献が列举されている。☐ パテントファミリーに関する別紙を参照。

## \* 引用文献のカテゴリー

「A」 特に関連のある文献ではなく、一般的技术水準を示すもの  
 「E」 国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表されたもの  
 「L」 優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献 (理由を付す)  
 「O」 口頭による開示、使用、展示等に言及する文献  
 「P」 国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

の日の後に公表された文献

「T」 国際出願日又は優先日後に公表された文献であって出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの  
 「X」 特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの  
 「Y」 特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの  
 「&」 同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

24. 07. 01

国際調査報告の発送日

07.08.01

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁 (ISA/JP)

郵便番号 100-8915

東京都千代田区霞が関三丁目4番3号

特許庁審査官 (権限のある職員)

金子 幸

印

5 L 8724

電話番号 03-3581-1101 内線 3560

**This Page Blank (uspto)**

C (続き) . 関連すると認められる文献		
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
Y A	JP 2000-57213 A (株式会社リクルート) 25. 2 月. 2000 (25. 02. 00) (ファミリーなし)	3 1, 2, 4-41

**This Page Blank (uspto)**

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2001 年 11 月 8 日 (08.11.2001)

PCT

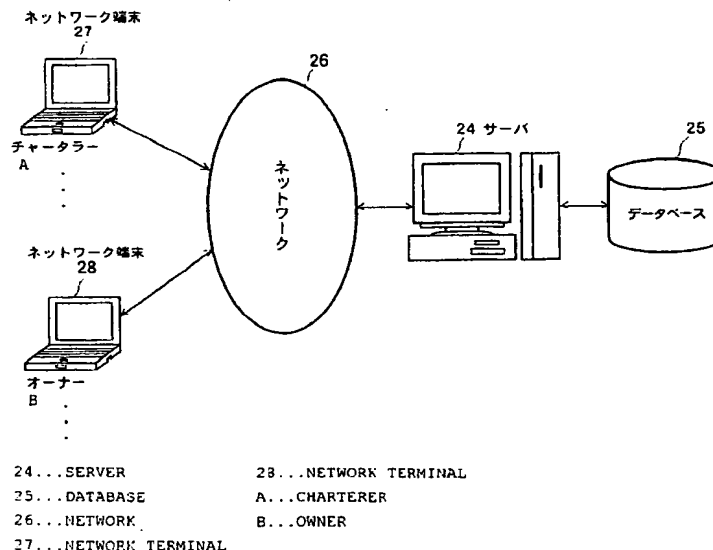
(10) 国際公開番号  
WO 01/84405 A1

- (51) 国際特許分類: G06F 17/60  
(21) 国際出願番号: PCT/JP01/03567  
(22) 国際出願日: 2001 年 4 月 25 日 (25.04.2001)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ: 特願2000-127934 2000 年 4 月 27 日 (27.04.2000) JP  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱商事株式会社 (MITSUBISHI CORPORATION) [JP/JP]; 〒100-8086 東京都千代田区丸の内二丁目6番3号 Tokyo (JP).  
(72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 渡邊雅夫 (WATANABE, Masao) [JP/JP]; 堤 浩平 (TSUTSUMI, Kouhei) [JP/JP]. 森 匡子 (MORI, Masako) [JP/JP]; 〒100-8086 東京都千代田区丸の内二丁目6番3号 三菱商事株式会社内 Tokyo (JP).  
(74) 代理人: 石戸久子, 外 (ISHIDO, Hisako et al.); 〒143-0023 東京都大田区山王2-1-8 山王アーバンライフ317・318号室 Tokyo (JP).  
(81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.  
(84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT,

[続葉有]

(54) Title: SHIP-CHARTER CONTRACTING SYSTEM, SERVER AND DATABASE FOR THE SYSTEM, AND SHIP-CHARTER CONTRACT AIDING METHOD

(54) 発明の名称: 備船契約支援システム、およびそのサーバ並びにデータベース、並びに備船契約支援方法



(57) Abstract: A ship-charter contract aiding system characterized by comprising: a ship-charterer network terminal (27) owned by a charterer; an owner network terminal (28) owned by a ship owner; a database (25) for storing predetermined information necessary for a ship-charter contract, information inputted by said ship charterer and information inputted by said ship owner; and a server (24) for aiding the conclusion of the ship-charter contract by forming a predetermined information inputting screen or an information displaying screen on the basis of the information inputted from said owner network terminal (28) and the information stored in the database (25) and by displaying them individually properly at the ship-charterer network terminal (27) and the owner network terminal (28).

[続葉有]

WO 01/84405 A1

**This Page Blank (uspto)**



LU, MC, NL, PT, SE, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(00000) 00000 00000 00000

(57) 要約:

傭船者が有する傭船者用ネットワーク端末27と、船主が有する船主用ネットワーク端末28と、傭船契約に必要な所定の情報、前記傭船者により入力された情報、及び前記船主により入力された情報を格納するデータベース25と、傭船者用ネットワーク端末27から入力された情報、または船主用ネットワーク端末28から入力された情報、およびデータベース25に記憶された情報に基づいて、所定の情報入力用画面、または情報表示用画面を形成し、傭船者用ネットワーク端末27及び船主用ネットワーク端末28にそれぞれ適宜表示させつつ、傭船契約の成立を支援するサーバ24とを備えたことを特徴とする傭船契約支援システムを提供する。

**This Page Blank (uspto)**

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP01/03567

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER  
Int.Cl<sup>7</sup> G06F17/60

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

## B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

Int.Cl<sup>7</sup> G06F17/60

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Jitsuyo Shinan Koho	1922-1996	Toroku Jitsuyo Shinan Koho	1994-2001
Kokai Jitsuyo Shinan Koho	1971-2001	Jitsuyo Shinan Toroku Koho	1996-2001

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

JICST FILE (JOIS)

## C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	"Itochuu nado Kaiun, Zousen Site Shikyo Joho ya Chuukosen Baibai mo", Nikkei Sangyo Shinbun, 02 February, 2000 (02.02.00), page 15	1-12 30-33 36-39
A		13-29 34-35
Y	JP 11-39389 A (Obayashi Corporation), 12 February, 1999 (12.02.99) (Family: none)	1-12 30-33 36-39 13-29 34-35
A		
Y	JP 2000-57213 A (Recruit Co., Ltd.), 25 February, 2000 (25.02.00) (Family: none)	3
A		1, 2, 4-41

☐ Further documents are listed in the continuation of Box C.☐ See patent family annex.

## \* Special categories of cited documents:

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier document but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search  
24 July, 2001 (24.07.01)

Date of mailing of the international search report  
07 August, 2001 (07.08.01)

Name and mailing address of the ISA/  
Japanese Patent Office

Authorized officer

Facsimile No.

Telephone No.

This Page Blank (uspto)

## PATENT COOPERATION TREATY

PCT

NOTIFICATION CONCERNING  
SUBMISSION OR TRANSMITTAL  
OF PRIORITY DOCUMENT

(PCT Administrative Instructions, Section 411)

From the INTERNATIONAL BUREAU

To:

ISHIDO, Hisako  
Nos. 317&318, Sanno Urban Life  
1-8, Sanno 2-chome  
Ota-ku, Tokyo 143-0023  
JAPON

Date of mailing (day/month/year) 16 July 2001 (16.07.01)	
Applicant's or agent's file reference MBC13-01	<b>IMPORTANT NOTIFICATION</b>
International application No. PCT/JP01/03567	International filing date (day/month/year) 25 April 2001 (25.04.01)
International publication date (day/month/year) Not yet published	Priority date (day/month/year) 27 April 2000 (27.04.00)
Applicant MITSUBISHI CORPORATION et al	

1. The applicant is hereby notified of the date of receipt (except where the letters "NR" appear in the right-hand column) by the International Bureau of the priority document(s) relating to the earlier application(s) indicated below. Unless otherwise indicated by an asterisk appearing next to a date of receipt, or by the letters "NR", in the right-hand column, the priority document concerned was submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b).
2. This updates and replaces any previously issued notification concerning submission or transmittal of priority documents.
3. An asterisk(\*) appearing next to a date of receipt, in the right-hand column, denotes a priority document submitted or transmitted to the International Bureau but not in compliance with Rule 17.1(a) or (b). In such a case, the attention of the applicant is directed to Rule 17.1(c) which provides that no designated Office may disregard the priority claim concerned before giving the applicant an opportunity, upon entry into the national phase, to furnish the priority document within a time limit which is reasonable under the circumstances.
4. The letters "NR" appearing in the right-hand column denote a priority document which was not received by the International Bureau or which the applicant did not request the receiving Office to prepare and transmit to the International Bureau, as provided by Rule 17.1(a) or (b), respectively. In such a case, the attention of the applicant is directed to Rule 17.1(c) which provides that no designated Office may disregard the priority claim concerned before giving the applicant an opportunity, upon entry into the national phase, to furnish the priority document within a time limit which is reasonable under the circumstances.

<u>Priority date</u>	<u>Priority application No.</u>	<u>Country or regional Office or PCT receiving Office</u>	<u>Date of receipt of priority document</u>
27 April 2000 (27.04.00)	2000-127934	JP	22 June 2001 (22.06.01)

The International Bureau of WIPO  
34, chemin des Colombettes  
1211 Geneva 20, Switzerland

Facsimile No. (41-22) 740.14.35

Authorized officer

S. Mandallaz

Telephone No. (41-22) 338.83.38

**This Page Blank (uspto)**

## PATENT COOPERATION TREATY

6/14

PCT

From the INTERNATIONAL BUREAU

NOTIFICATION OF RECEIPT OF  
RECORD COPY

(PCT Rule 24.2(a))

To:

ISHIDO, Hisako  
Nos. 317&318, Sanno Urban Life  
1-8, Sanno 2-chome  
Ota-ku, Tokyo 143-0023  
JAPON

Date of mailing (day/month/year) 29 May 2001 (29.05.01)	IMPORTANT NOTIFICATION
Applicant's or agent's file reference MBC13-01	International application No. PCT/JP01/03567

The applicant is hereby notified that the International Bureau has received the record copy of the international application as detailed below.

Name(s) of the applicant(s) and State(s) for which they are applicants:

MITSUBISHI CORPORATION (for all designated States except US)  
WATANABE, Masao et al (for US)

International filing date : 25 April 2001 (25.04.01)

Priority date(s) claimed : 27 April 2000 (27.04.00)

Date of receipt of the record copy  
by the International Bureau : 18 May 2001 (18.05.01)

List of designated Offices:

AP : GH,GM,KE,LS,MW,MZ,SD,SL,SZ,TZ,UG,ZW  
EA : AM,AZ,BY,KG,KZ,MD,RU,TJ,TM  
EP : AT,BE,CH,CY,DE,DK,ES,FI,FR,GB,GR,IE,IT,LU,MC,NL,PT,SE,TR  
OA : BF,BJ,CF,CG,CI,CM,GA,GN,GW,ML,MR,NE,SN,TD,TG  
National : AE,AG,AL,AM,AT,AU,AZ,BA,BB,BG,BR,BY,BZ,CA,CH,CN,CO,CR,CU,CZ,DE,DK,DM,DZ,  
EE,ES,FI,GB,GD,GE,GH,GM,HR,HU,ID,IL,IN,IS,JP,KE,KG,KP,KR,KZ,LC,LK,LR,LS,LT,LU,LV,  
MA,MD,MG,MK,MN,MW,MX,MZ,NO,NZ,PL,PT,RO,RU,SD,SE,SG,SI,SK,SL,TJ,TM,TR,TT,TZ,UA,UG,  
US,UZ,VN,YU,ZA,ZW

## ATTENTION

The applicant should carefully check the data appearing in this Notification. In case of any discrepancy between these data and the indications in the international application, the applicant should immediately inform the International Bureau.

In addition, the applicant's attention is drawn to the information contained in the Annex, relating to:

- ☒ time limits for entry into the national phase  
☐ confirmation of precautionary designations  
☒ requirements regarding priority documents

A copy of this Notification is being sent to the receiving Office and to the International Searching Authority.

The International Bureau of WIPO  
34, chemin des Colombettes  
1211 Geneva 20, Switzerland

Facsimile No. (41-22) 740.14.35

Authorized officer:

Y. KUWAHARA

Telephone No. (41-22) 338.83.38

**This Page Blank (uspto)**



## INFORMATION ON TIME LIMITS FOR ENTERING THE NATIONAL PHASE

The applicant is reminded that the "national phase" must be entered before each of the designated Offices indicated in the Notification of Receipt of Record Copy (Form PCT/IB/301) by paying national fees and furnishing translations, as prescribed by the applicable national laws.

The time limit for performing these procedural acts is **20 MONTHS** from the priority date or, for those designated States which the applicant elects in a demand for international preliminary examination or in a later election, **30 MONTHS** from the priority date, provided that the election is made before the expiration of 19 months from the priority date. Some designated (or elected) Offices have fixed time limits which expire even later than 20 or 30 months from the priority date. In other Offices an extension of time or grace period, in some cases upon payment of an additional fee, is available.

In addition to these procedural acts, the applicant may also have to comply with other special requirements applicable in certain Offices. It is the applicant's responsibility to ensure that the necessary steps to enter the national phase are taken in a timely fashion. Most designated Offices do not issue reminders to applicants in connection with the entry into the national phase.

For detailed information about the procedural acts to be performed to enter the national phase before each designated Office, the applicable time limits and possible extensions of time or grace periods, and any other requirements, see the relevant Chapters of Volume II of the PCT Applicant's Guide. Information about the requirements for filing a demand for international preliminary examination is set out in Chapter IX of Volume I of the PCT Applicant's Guide.

GR and ES became bound by PCT Chapter II on 7 September 1996 and 6 September 1997, respectively, and may, therefore, be elected in a demand or a later election filed on or after 7 September 1996 and 6 September 1997, respectively, regardless of the filing date of the international application. (See second paragraph above.)

Note that only an applicant who is a national or resident of a PCT Contracting State which is bound by Chapter II has the right to file a demand for international preliminary examination.

## CONFIRMATION OF PRECAUTIONARY DESIGNATIONS

This notification lists only specific designations made under Rule 4.9(a) in the request. It is important to check that these designations are correct. Errors in designations can be corrected where precautionary designations have been made under Rule 4.9(b). The applicant is hereby reminded that any precautionary designations may be confirmed according to Rule 4.9(c) before the expiration of 15 months from the priority date. If it is not confirmed, it will automatically be regarded as withdrawn by the applicant. There will be no reminder and no invitation. Confirmation of a designation consists of the filing of a notice specifying the designated State concerned (with an indication of the kind of protection or treatment desired) and the payment of the designation and confirmation fees. Confirmation must reach the receiving Office within the 15-month time limit.

## REQUIREMENTS REGARDING PRIORITY DOCUMENTS

For applicants who have not yet complied with the requirements regarding priority documents, the following is recalled.

Where the priority of an earlier national, regional or international application is claimed, the applicant must submit a copy of the said earlier application, certified by the authority with which it was filed ("the priority document") to the receiving Office (which will transmit it to the International Bureau) or directly to the International Bureau, before the expiration of 16 months from the priority date, provided that any such priority document may still be submitted to the International Bureau before that date of international publication of the international application, in which case that document will be considered to have been received by the International Bureau on the last day of the 16-month time limit (Rule 17.1(a)).

Where the priority document is issued by the receiving Office, the applicant may, instead of submitting the priority document, request the receiving Office to prepare and transmit the priority document to the International Bureau. Such request must be made before the expiration of the 16-month time limit and may be subjected by the receiving Office to the payment of a fee (Rule 17.1(b)).

If the priority document concerned is not submitted to the International Bureau or if the request to the receiving Office to prepare and transmit the priority document has not been made (and the corresponding fee, if any, paid) within the applicable time limit indicated under the preceding paragraphs, any designated State may disregard the priority claim, provided that no designated Office may disregard the priority claim concerned before giving the applicant an opportunity to furnish the priority document within a time limit which is reasonable under the circumstances.

Where several priorities are claimed, the priority date to be considered for the purposes of computing the 16-month time limit is the filing date of the earliest application whose priority is claimed.

This Page Blank (uspto)

**PCT**

From the INTERNATIONAL BUREAU

**NOTICE INFORMING THE APPLICANT OF THE  
COMMUNICATION OF THE INTERNATIONAL  
APPLICATION TO THE DESIGNATED OFFICES**

(PCT Rule 47.1(c), first sentence)

To:

ISHIDO, Hisako  
Nos. 317 & 318 Sanno Urban Life  
1-8, Sanno 2-chome  
Ota-ku, Tokyo 143-0023  
JAPON

Date of mailing (day/month/year) 08 November 2001 (08.11.01)		
Applicant's or agent's file reference MBC13-01		<b>IMPORTANT NOTICE</b>
International application No. PCT/JP01/03567	International filing date (day/month/year) 25 April 2001 (25.04.01)	Priority date (day/month/year) 27 April 2000 (27.04.00)
Applicant MITSUBISHI CORPORATION et al		

1. Notice is hereby given that the International Bureau has **communicated**, as provided in Article 20, the international application to the following designated Offices on the date indicated above as the date of mailing of this notice:  
KP, KR, US

In accordance with Rule 47.1(c), third sentence, those Offices will accept the present notice as conclusive evidence that the communication of the international application has duly taken place on the date of mailing indicated above and no copy of the international application is required to be furnished by the applicant to the designated Office(s).

2. The following designated Offices have waived the requirement for such a communication at this time:  
AE, AG, AL, AM, AP, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EA, EE, EP, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OA, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, UZ,

The communication will be made to those Offices only upon their request. Furthermore, those Offices do not require the applicant to furnish a copy of the international application (Rule 49.1(a-bis)).

3. Enclosed with this notice is a copy of the international application as published by the International Bureau on 08 November 2001 (08.11.01) under No. WO 01/84405

**REMINDER REGARDING CHAPTER II (Article 31(2)(a) and Rule 54.2)**

If the applicant wishes to postpone entry into the national phase until 30 months (or later in some Offices) from the priority date, a **demand for international preliminary examination** must be filed with the competent International Preliminary Examining Authority before the expiration of 19 months from the priority date.

It is the applicant's sole responsibility to monitor the 19-month time limit.

Note that only an applicant who is a national or resident of a PCT Contracting State which is bound by Chapter II has the right to file a demand for international preliminary examination (at present, all PCT Contracting States are bound by Chapter II).

**REMINDER REGARDING ENTRY INTO THE NATIONAL PHASE (Article 22 or 39(1))**

If the applicant wishes to proceed with the international application in the **national phase**, he must, within 20 months or 30 months, or later in some Offices, perform the acts referred to therein before each designated or elected Office.

For further important information on the time limits and acts to be performed for entering the national phase, see the Annex to Form PCT/IB/301 (Notification of Receipt of Record Copy) and the PCT Applicant's Guide, Volume II.

The International Bureau of WIPO 34, chemin des Colombettes 1211 Geneva 20, Switzerland	Authorized officer  <p style="text-align: center;">J. Zahra</p>
Facsimile No. (41-22) 740.14.35	Telephone No. (41-22) 338.91.11

This Page Blank (uspto)

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2001 年 11 月 8 日 (08.11.2001)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 01/84405 A1

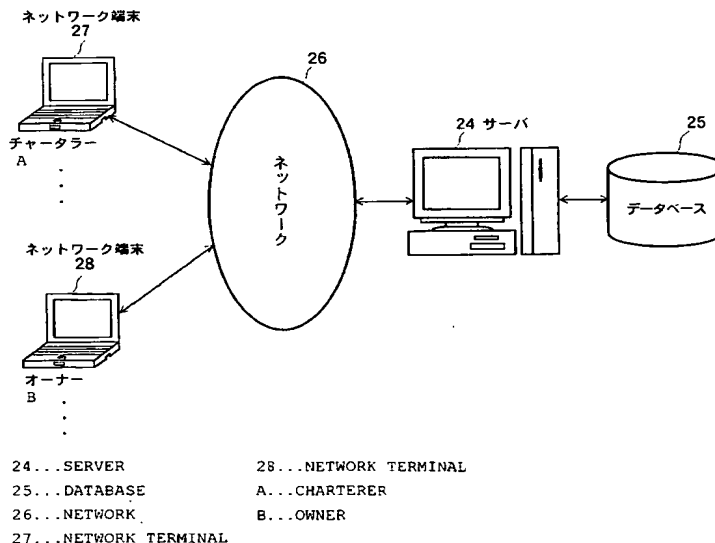
- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: G06F 17/60
- (21) 国際出願番号: PCT/JP01/03567
- (22) 国際出願日: 2001 年 4 月 25 日 (25.04.2001)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願2000-127934 2000 年 4 月 27 日 (27.04.2000) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱商事株式会社 (MITSUBISHI CORPORATION) [JP/JP]; 〒100-8086 東京都千代田区丸の内二丁目6番3号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 渡邊雅夫 (WATANABE, Masao) [JP/JP]; 堤 浩平 (TSUTSUMI, Kouhei) [JP/JP]. 森 匡子 (MORI, Masako) [JP/JP]; 〒100-8086 東京都千代田区丸の内二丁目6番3号 三菱商事株式会社内 Tokyo (JP).

- (74) 代理人: 石戸久子, 外 (ISHIDO, Hisako et al.); 〒143-0023 東京都大田区山王2-1-8 山王アーバンライフ317・318号室 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.
- (84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT,

[続葉有]

(54) Title: SHIP-CHARTER CONTRACTING SYSTEM, SERVER AND DATABASE FOR THE SYSTEM, AND SHIP-CHARTER CONTRACT AIDING METHOD

(54) 発明の名称: 備船契約支援システム、およびそのサーバ並びにデータベース、並びに備船契約支援方法



(57) Abstract: A ship-charter contract aiding system characterized by comprising: a ship-charterer network terminal (27) owned by a charterer; an owner network terminal (28) owned by a ship owner; a database (25) for storing predetermined information necessary for a ship-charter contract, information inputted by said ship charterer and information inputted by said ship owner; and a server (24) for aiding the conclusion of the ship-charter contract by forming a predetermined information inputting screen or an information displaying screen on the basis of the information inputted from said owner network terminal (28) and the information stored in the database (25) and by displaying them individually properly at the ship-charterer network terminal (27) and the owner network terminal (28).

[続葉有]



LU, MC, NL, PT, SE, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類：  
— 国際調査報告書

---

(57) 要約:

傭船者が有する傭船者用ネットワーク端末27と、船主が有する船主用ネットワーク端末28と、傭船契約に必要な所定の情報、前記傭船者により入力された情報、及び前記船主により入力された情報を格納するデータベース25と、傭船者用ネットワーク端末27から入力された情報、または船主用ネットワーク端末28から入力された情報、およびデータベース25に記憶された情報に基づいて、所定の情報入力用画面、または情報表示用画面を形成し、傭船者用ネットワーク端末27及び船主用ネットワーク端末28にそれぞれ適宜表示させつつ、傭船契約の成立を支援するサーバ24とを備えたことを特徴とする傭船契約支援システムを提供する。

## 明 細 書

傭船契約支援システム、およびそのサーバ並びにデータベース、並びに傭船契約支援方法

5

## 技術分野

本発明は、船舶を所有する、若しくは船舶を運航する船主（以下、オーナーという）と傭船者（以下、チャーターラーという）の間で行われる傭船契約を支援するための傭船契約支援システム、そのサーバ、データベース、および傭船契約支援方法に関するものである。

10

## 背景技術

従来、タンカー等の船舶についての傭船契約の引合いは、チャーターラーとオーナーとの間に介在するブローカーにより行われることが一般的である。

15

第49図、第50図は、ブローカーが介在して行われる傭船契約の引合い手続の流れを示すフローチャートである。以下、第49図と第50図を用いて従来の傭船契約の引き合い手続の流れについて説明する。

20

先ず、荷物（石油）の運搬を必要とするチャーターラーは、電話により傭船契約の引き合いをブローカーに依頼する（S1）。依頼を受けたブローカーは、依頼内容についてオーナーに連絡し（S2）、チャーターラーのニーズに合う船を選定させて（S3）、貸し出す船を決定させる（S4）。貸出条件を決定したオーナーは、その条件についてブローカーに連絡し（S5）、ブローカーはその条件を確認してチャーターラーに伝える（S6）。

25

ブローカーより連絡を受けたチャーターラーはその条件を確認した（S7）後、さらに手続を続行する（S9）か否か（S8）を判断する。続行する場合は、チャーターする船を決定した旨と、それについての交渉項目およびその内容についてブローカーに伝え（S9）、ブローカーはその交渉項目等について確認して、オーナーに伝える（S10）。オーナーは交渉項目および内容について確認した（S11）後、交渉方針を決定してブローカーに伝え（S12）、ブローカーはオーナ

一側の交渉項目等を確認してチャーターラーに伝える（S 1 3）。

チャーターラーはオーナー側の提示した交渉項目等を確認して（S 1 4）、その決定がなされると、その旨をブローカーに伝え（S 1 5）、ブローカーはチャーターラー側の提示したチャーター条件の最終確認を行って、オーナーに伝え（S 1 6）、

- 5 オーナーはチャーターラー側の提示したチャーター条件についての最終確認を行う（S 1 7）。貸出の最終決定を行ったオーナーにより、その旨がブローカーに伝えられると（S 1 8）、ブローカーはそのチャーター条件の最終確認を行ってチャーターラーに伝えると共に、契約書である成約要約書（F i x t u r e R e c a p）を作成し（S 1 9）、それをチャーターラーとオーナーにEメール又はF A Xにて送信する（S 2 1）。

ブローカーより電話連絡を受けたチャーターラーは、ブローカーより送られた成約要約書を受領する（S 2 3）ことによりオーナー側の了解を確認し（S 2 0）、又、オーナーもブローカーより送られた成約要約書を受領する（S 2 2）ことにより、貸出条件の最終決定事項について確認する（S 1 8）ことができる。

- 15 なお、以上の手続において、ステップS 9～ステップS 1 4に示される交渉手続は、交渉の折り合いがつくまで、複数回数（例えば4，5回）繰り返される場合がある。

以上のように、従来の傭船契約の引合い手続においては、チャーターラーとオーナーとの間にブローカーが介在して、主に電話を用いて交渉が行われている。

- 20 しかしながら、傭船契約の引き合いにおいては、極めて多数の項目について条件を定めなければならず、統一された言語（英語）を用いて行われているにしても、聞き取りにくい場合が生じ、視覚を用いる情報取引に比し、その内容把握が極めて困難となる。一方、F A Xを用いて交渉を行うと、条件設定等、多数回にわたる情報のやりとりにおいて多大な時間と労力を費やすこととなる。

- 25 また、従来の引合い手続においては、ブローカーを介在させることにより、チャーターラーとオーナーとが直接交渉を行わないことから、情報伝達時間にロスが生じ、さらにオーナー側にとっては、ブローカーに対する仲介料が必要となり、傭船費用が高くなる。また、チャーターラー、ブローカー、オーナーの少なくともいずれかが外国に滞在している場合は時差の問題も生じる。



さらにまた、従来の引合い手続は、主として電話により行われているため、成約要約書または契約書の作成に際しては、チャーターとオーナー間で互いに合意した交渉項目について、一つ一つその内容を記述していかなければならず、従ってこれら書類の作成にも多大な労力を要する。

- 5      本発明は、上述した事情に鑑みてなされたものであり、チャーターとオーナーがブローカーを介することなく、容易に且つ迅速、正確に傭船契約を成立させることができる傭船契約支援システム、およびそのサーバ並びにデータベース、並びに傭船契約支援方法を提供することを目的としている。

## 10    発明の開示

- 本発明に係る傭船契約支援システムは、船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援する傭船契約支援システムにおいて、前記傭船者が有する傭船者用情報端末と、前記船主が有する船主用情報端末と、前記傭船契約に必要な所定の情報、前記傭船者により入力された情報、及び前記船主により入力された情報を格納する記憶部と、前記傭船者用情報端末から入力された情報、または前記船主用情報端末から入力された情報、および前記記憶部に記憶された情報に基づいて、所定の情報入力用画面、または情報表示用画面を形成し、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末にそれぞれ適宜表示させつつ、傭船契約の成立を支援する制御部とを備えたことを特徴とするものである。

- 20      このような構成によれば、傭船者と船主がブローカーを介することなく、それぞれの情報端末を用い、またそれぞれの情報端末に表示された画面を視覚的に確認しつつ、傭船契約手続を進めることができ、容易に、且つ迅速、正確に傭船契約を成立させることができる。

- 25      また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記所定の情報入力用画面には、前記傭船者用情報端末に表示され、前記傭船者が傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせ情報を入力して、船主にその回答を提示させるための問い合わせ情報入力用画面が含まれることを特徴とするものである。

このような問い合わせ情報入力用画面を備えることにより、傭船者は傭船契約

に必要な船舶に関する問い合わせを容易に行うことができる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記問い合わせ情報入力用画面は、船主を特定しない問い合わせを行うための画面もしくは、少なくとも1つの船主を特定して問い合わせを行うための画面のうち少なくともいずれかの画面を含むことを特徴とするものである。

このような構成によれば、傭船者は不特定多数の船主に対する問い合わせもしくは、特定した船主に対する問い合わせを容易に行うことができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記所定の情報入力用画面には、前記問い合わせ情報に対する回答を前記船主が前記船主用情報端末より入力して、前記傭船者に提示するための回答情報入力用画面が含まれることを特徴とするものである。

このような回答情報入力用画面を備えることにより、船主は、傭船者からの問い合わせに対する回答提示が容易となる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記情報表示用画面には、前記傭船者からの問い合わせ情報に対する前記船主からの回答を前記傭船者用情報端末に表示させるための回答情報表示用画面が含まれることを特徴とするものである。

このような回答情報表示用画面を備えることにより、傭船者は船主からの回答を容易に知ることができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記回答情報表示用画面には、複数の船主からの回答があった場合には、それらの回答が併記されることを特徴とするものである。

このように、複数の船主からの回答が併記されるようにすれば、傭船者にとって、各船主の提示した回答の比較が容易となり、傭船者にとってより好ましい傭船契約を行うことができる船主を選択することが容易となる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記回答情報表示用画面には、ネゴシエーションを行う船主を指定してネゴシエーションに移行するための意志表示を行う意志表示情報入力部が設けられていることを特徴とするものである。

このような意志表示情報入力部を設けることにより、指定した船主とのネゴシエーションにスムーズに移行することができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、

- 前記意志表示情報入力部によりネゴシエーションへ移行するための意志表示情報が入力された場合に、前記制御部はその意志表示情報を前記船主用情報端末に所定のフォームで表示させるべく送信すると共に、他の情報通信形態を用いて前記船主に前記意志表示情報を知らせるべく送信することを特徴とするものである。

このような構成によれば、船主は傭船者からのネゴシエーション要求を容易に且つ迅速に知ることができ、傭船契約成立までの手続きが迅速化する。

- また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記制御部はネゴシエーションに際しては、前記傭船者用情報端末と前記船主用情報端末それぞれに、交渉項目毎の情報入力用画面を表示させることを特徴とするものである。

このような構成によれば、傭船者及び船主にとって交渉項目が容易に把握でき、交渉手続の容易化、迅速化につながる。

- さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記交渉項目毎の情報入力用画面には、交渉相手により入力された同じ交渉項目についての内容が表示され、表示内容に対して前記交渉相手と合意する旨を伝える伝達手段が設けられていることを特徴とするものである。

- このような構成によれば、交渉相手の条件、合意の意志の有無等が容易に、且つ迅速、正確に把握でき、交渉手続の容易化、迅速化につながり、またその正確性を大きく高めることができる。

- また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記交渉項目毎の情報入力用画面には複数の交渉項目一覧が併せて表示され、合意された交渉項目の内容が、その交渉項目一覧内において各交渉項目に対応して表示されることを特徴とするものである。

このような構成によれば、合意した交渉内容を確認しつつ、次のステップに交渉を進めていくことができ、合意内容についての確認が容易となり、手続が効率化する。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、合意された契約項目の

内容が、前記交渉項目一覧内において必要な所定交渉項目全てに対応して表示された場合に、該交渉項目一覧における表示内容が傭船契約内容とされることを特徴とするものである。

5      このような構成によれば、合意内容の確認画面の表示内容が自動的に契約内容となり、契約書等の別途作成手続が不要となり、傭船契約手続が迅速化する。

10     また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記交渉項目毎の情報入力用画面は、交渉相手に対し前記傭船契約内容には反映されないメッセージを入力するための第1メッセージ入力部と、前記メッセージ入力部に入力されたメッセージが交渉相手に表示される第1メッセージ表示部を有することを特徴とするものである。

      このような構成によれば、交渉中に相手と傭船契約内容には反映されないメッセージを自由にやり取りすることができるため、契約交渉以上の意志の疎通を計ることができ、結果として傭船契約をスムーズに成立させることができる。

15     さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記傭船契約内容は、条件付きの傭船契約内容であって、前記傭船者用情報端末における前記所定の情報入力用画面には、前記条件付き傭船契約内容に対し、条件を解除する旨を入力するための条件解除入力部と、契約を不成立とする旨を入力する契約不成立入力部と、前記条件付き傭船契約内容について変更する旨を入力する変更入力部が設けられていることを特徴とするものである。

20     このように、成立した傭船契約内容を条件付きとすることによって、該契約内容を更に修正する機会ができるため、傭船契約内容を傭船者にとってより望ましいものとすることができる。また、傭船者は条件が解除されなければ契約を不成立とすることができるため、履行不能な契約が無くなり、現実に応じた傭船契約を成立させることができる。

25     なお、上記条件とは、契約を実際に履行するための状況が整っているかという意味の条件であり、本発明の実施の形態3においては、STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL（カーゴの問題、積地の受け入れ了解、揚地の受け入れ了解、マネージメントの了解）の4つに相当する。傭船契約が成立した時点ではこ

これらの条件は解除されない。これら条件を傭船者自身が確認し、条件がクリアされれば、該傭船契約の条件を解除し (L i f t)、クリアされなければ、該傭船契約を不成立とする (S u b F a i l e d)。

- 5 また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記制御部は、前記変更入力部による入力があった場合に、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末それぞれに、前記条件付きの傭船契約内容について、修正、追加及び削除の少なくともいずれかを含む変更のための情報を入力する変更入力用画面を表示させることを特徴とするものである。

- 10 このような構成によれば、条件付き傭船契約内容について、変更内容を容易に入力できる。なお、変更入力用画面は、本発明の実施の形態3における、C l e a n R e c a p N e g o t i a t i o n R o o mの各交渉用画面に相当し、傭船者及び船主が互いに変更内容を入力しつつ交渉を進めていくことができる。

- 15 また、本発明に係る記載の傭船契約支援システムにおいて、前記変更入力用画面にて入力される変更情報には、契約条項の追加が含まれることを特徴とするものである。

このような構成によれば、傭船者が容易に契約条項を追加することができるため、契約内容を傭船者にとって望ましいものにすることができる。

- 20 さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記所定の情報入力用画面には、前記傭船者用端末に表示され、前記契約条項を作成する契約条項作成画面が含まれ、前記記憶部は、前記作成した契約条項を記憶しておく第1データベースを備え、前記変更入力画面にて行われる追加的な契約条項の入力には、前記第1データベースに記憶された契約条項の引用を含むことを特徴とするものである。

- 25 このような構成によれば、追加する可能性のある契約条項を傭船者が予めシステムに登録しておくことができるため、登録した内容を追加条項の入力時に用いれば、入力の手間を省くことができるとともに、交渉の処理も迅速化する。なお、本発明の実施の形態3では、C l e a n R e c a p N e g o t i a t i o n R o o mにて追加を希望する契約条項を、予めシステムに登録しておいた契約条項 (クローズ) の中からプルダウンメニューにより容易に選択することが

でき、選択された契約条項の内容は、契約条項を追加するための入力エリアへそのままペーストされるようになっている。

- また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記変更入力用画面には、前記交渉相手により入力された前記変更内容を表示するための変更内容表示部を  
5 備えたことを特徴とするものである。

このような構成によれば、交渉相手が入力した変更内容を容易に把握することができ、表示された変更内容に対して更なる変更を行うことも容易となるため、交渉を円滑に進めることが可能となる。

- さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記変更内容表示部に  
10 表示される変更内容のうち、修正部分、追加部分、削除部分の少なくともいずれかの表示形式は、変更部分以外の表示形式と異なることを特徴とするものである。

このような構成によれば、変更された部分と変更されていない部分を簡単に見分けることができ、交渉を円滑に進めることができる。

- また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記変更入力用画面には、  
15 前記変更内容表示部に表示された内容に対して前記交渉相手に合意する旨を伝える条件変更合意伝達部が設けられ、前記交渉相手が互いに合意した場合、合意した変更内容が前記条件付き傭船契約内容に反映されることを特徴とするものである。

- このような構成によれば、変更内容に対して合意した旨を容易に、且つ迅速、  
20 正確に把握でき、交渉手続の容易化、迅速化につながり、またその正確性を大きく高めることができる。さらに、合意した内容が傭船契約内容に反映されれば、傭船契約書作成の手間暇が省け、傭船契約手続が迅速化する。

- また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記変更入力用画面は、交渉相手に対し前記条件の変更内容には反映されないメッセージを入力するため  
25 の第2メッセージ入力部と、前記メッセージ入力部に入力されたメッセージが交渉相手に表示される第2メッセージ表示部を有することを特徴とするものである。

このような構成によれば、交渉中に相手と傭船契約内容には反映されないメッセージを自由にやり取りすることができるため、契約交渉以上の意志の疎通を計ることができ、結果として傭船契約の変更に係る交渉を円滑に進めることができ

る。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記制御部は、前記傭船者用端末から前記条件解除入力部による入力となされた場合、前記条件付き傭船契約内容を、条件が解除された傭船契約内容とすることを特徴とするものである。

5 5

このような構成によれば、傭船者が条件を解除した旨の入力を行った場合にのみ、条件付き傭船契約を条件が解除された傭船契約とすることができ、例えば、カーゴの問題、積地の受け入れ了解、揚地の受け入れ了解、マネージメントの了解等の傭船に必要な条件をクリアできた場合にのみ傭船者が条件を解除すればよい

10 いため、履行不能な契約の成立を防ぐことができる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記船主用情報端末における前記所定の情報入力用画面には、前記条件解除入力部による入力となされた場合に前記条件が解除された傭船契約内容を確認するための確認画面が含まれ、前記確認画面は、船主が前記条件解除された傭船契約内容を確認した旨を入力する確認入力部を備え、前記確認入力部により確認の入力がされた場合、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に対し前記条件が解除された傭船契約内容を送信することを特徴とするものである。

15

このような構成によれば、条件が解除された旨を船主が容易に確認することができるとともに、確認後に、傭船者及び船主に対し条件が解除された傭船契約内容が送信されるため、最終的な傭船契約内容を容易に把握できる。

20

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記記憶部には、複数の船舶の位置情報を登録した第2データベースが含まれ、前記制御部は、前記傭船者用情報端末から入力された所定の情報に基づいて、前記第2データベースに登録された船舶の位置情報を前記傭船者用情報端末にポジションリストとして表示することを特徴とするものである。

25

このような構成によれば、傭船者は複数の船舶の位置情報を容易に知ることができ、傭船しようとする船舶の選択等が容易に且つ迅速に行うことが可能となる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記ポジションリストには前記複数の船舶それぞれの位置情報の他、各船舶の概略情報が含まれ、前記

傭船者用情報端末から前記概略情報の内容に関する所定の条件を設定入力することによって、前記制御部は、前記設定入力された所定の条件を満たす船舶のみを前記ポジションリストから選択的に表示することを特徴とするものである。

- 5      このような構成によれば、傭船者は希望する条件を満たす船舶等をポジションリストから容易に見出すことが可能となる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記ポジションリストとして表示される船舶の位置情報を更新するための位置情報更新入力部を備え、前記制御部は、前記位置情報更新入力部により入力された更新情報に基づいて、前記第2データベースを更新することを特徴とするものである。

- 10     このような構成によれば、船の位置情報の変更に応じてポジションリストを更新することができるため、傭船者は実状に即したデータを参照することが可能となり、傭船の問い合わせを的確に行うことができる。

- 15     また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記記憶部には、前記ポジションリストに表示された各船舶についての詳細情報を登録した第3データベースが含まれ、前記ポジションリストには、前記第3データベースに基づいて各船舶についての前記詳細情報を前記傭船者用情報端末に表示させるための詳細情報要求指示部が備えられていることを特徴とするものである。

このような構成によれば、傭船者がポジションリストにおいて興味を持った船舶についてのより詳細な情報を容易に且つ迅速に得ることができる。

- 20     さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記各船舶についての詳細情報を更新するための詳細情報更新入力部を備え、前記制御部は、前記詳細情報更新入力部により入力された更新情報に基づいて、前記第3データベースを更新することを特徴とするものである。

- 25     このような構成によれば、船の詳細情報の変更に応じてデータベースに登録された詳細情報を更新することができるため、傭船者は実状に即したデータを参照することが可能となり、傭船の問い合わせを的確に行うことができる。

また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記ポジションリスト又は前記ポジションリストに表示された各船舶についての詳細情報が表示される表示画面の少なくともいずれかには、該表示された船舶に関する問い合わせを行う



ための、問い合わせ情報入力部が備えられていることを特徴とするものである。

このような構成によれば、所定の船に対する問い合わせ（Enquiry）を容易に行うことができる。

- さらに、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記記憶部に前記傭船者  
5 者と前記船主との間で行われた傭船契約に関する履歴を記憶しておくようにしたことを特徴とするものである。

このような構成によれば、傭船者と船主の間でペンディングされていた傭船契約を再開したり、あるいは過去において行われた契約内容を再度用いることが容易となり、傭船契約が迅速化する。

- 10 また、本発明に係る傭船契約支援システムにおいて、前記履歴には過去に契約された契約内容を含み、該履歴は傭船者または船主がネゴシエーションを円滑に行うことができるように、それぞれの情報端末の画面上に適宜表示可能とされていることを特徴とするものである。

- 15 このような構成によれば、傭船者や船主は過去の契約内容を視認しつつネゴシエーションを行うことができるため、ネゴシエーションを円滑に行うことが可能となる。

- また、本発明に係る傭船契約支援方法は、コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援する傭船契約支援方法において、前記傭船者が傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする  
20 所定の船舶に関する問い合わせを傭船者用情報端末より行って、船主にその回答を提示させるための問い合わせステップと、前記傭船者からの問い合わせ情報に対する回答を船主が船主用情報端末より入力して、傭船者に提示するための回答ステップと、前記船主より提示された回答情報に基づいて、所定の船主とネゴシエーションに移行するネゴシエーション移行ステップと、傭船者用情報端末  
25 と船主用情報端末を用いて傭船者と船主がネゴシエーションを行うステップとを備えたことを特徴とするものである。

このような構成によれば、傭船者と船主がブローカーを介することなく、それぞれの情報端末を用い、またそれぞれの情報端末に表示された画面を視覚的に確認しつつ、傭船契約手続を進めることができ、簡単に、正確且つ迅速に傭船契約

を成立させることができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援方法において、前記ネゴシエーションのステップは、前記傭船者用情報端末と前記船主用情報端末の表示画面それぞれに、複数の交渉項目一覧を表示すると共に、前記複数の交渉項目のうち、未交渉の項目の一つの項目について所定の情報入力用画面を表示して交渉内容を入力させる第1ステップと、前記傭船者と前記船主により入力された交渉内容について互いに合意するか否かを質問して意志決定を表示させる第2ステップと、前記一つの交渉項目について同意された交渉内容を、前記交渉項目一覧内に、同意された前記交渉項目に対応させて表示するよう設定して前記第1ステップに戻る第3ステップとを備え、前記第1乃至第3ステップを繰り返して、前記交渉項目一覧の必要な交渉項目を交渉内容で埋めることにより、傭船契約を成立させるようにしたことを特徴とするものである。

このような構成によれば、簡単に、且つ迅速、正確に傭船契約手続を行うことができると共に、例えば合意された交渉項目をそのまま傭船契約書に反映させれば、傭船契約書を自動的に作成することができる。

また、本発明に係る傭船契約支援方法において、前記成立した傭船契約は条件付き傭船契約であって、前記傭船者が前記傭船者用情報端末を用いて、前記条件付き傭船契約内容に対し、条件を解除したか、もしくは契約を不成立とするか、もしくは条件を修正するかのいずれかの状況を入力して船主に伝達する状況入力ステップと、前記入力ステップにおいて入力された状況が、条件の修正である場合、前記傭船者が修正を希望する条件について前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に所定の条件情報入力画面を表示して条件についての修正内容を入力させる修正入力ステップと、前記傭船者と前記船主により入力された修正内容について互いに合意するか否かの意志決定を入力する意志決定ステップと、前記状況入力ステップ及び前記修正入力ステップ並びに前記意志決定ステップは、前記状況入力ステップにおいて条件の解除もしくは契約の不成立が入力されるまで繰り返されることを特徴とするものである。

このように、成立した傭船契約内容を条件付きとすることによって、該契約内容を更に修正する機会ができるため、傭船契約内容を傭船者にとってより望まし

いものとする事ができる。さらに、条件が解除されるまで、もしくは契約を不成立とするまで、条件付き傭船契約内容を修正するための交渉を行うことができるため、傭船者にとって望ましい契約内容を形成することができる。また、傭船者は条件が解除されなければ契約を不成立とすることができるため、履行不能な

5 契約が無くなり、現実には即した傭船契約を成立させることができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援方法において、前記状況入力ステップにおいて入力された状況が条件の解除である場合、前記条件付き傭船契約内容は、条件が解除された傭船契約内容となり、前記条件が解除された傭船契約内容に対し、前記船主が前記船主用情報端末を用いて、前記条件解除を確認したことを入力する

10 確認入力ステップと、前記確認入力ステップにおいて確認の入力がなされた場合、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に対し前記条件が解除された傭船契約内容を送信する条件解除傭船契約内容送信ステップとを備えたことを特徴とするものである。

このような方法によれば、条件が解除された旨を船主が容易に確認することができるとともに、確認後に、傭船者及び船主に対し条件が解除された傭船契約内容が送信されるため、最終的な傭船契約内容を容易に把握できる。

15

また、本発明は、コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援する傭船契約支援システムに用いられるサーバであって、前記傭船者が傭船者用情報端末を用いて、傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせを行い、前記船主が船主用情報端末を用いて、前記傭船者からの問い合わせに対する回答を行い、前記船主からの回答情報に基づいて、ネゴシエーションステップに移行して、傭船者と船主がネゴシエーションを行う傭船契約手続において、前記傭船者用情報端末と船主用情報端末間の情報通信を制御するために用いられることを特徴とする

20

25 傭船契約支援システムに用いられることを特徴とするものである。

このようなサーバによれば、傭船者と船主が情報端末を用いて情報交換しつつ傭船契約を成立させることができる。

また、本発明は、コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援する傭船契約支援システムに用いられるデータベースであつ

て、前記傭船者が傭船者用情報端末を用いて、傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせを行い、前記船主が船主用情報端末を用いて、前記傭船者からの問い合わせに対する回答を行い、前記船主からの回答情報に基づいて、ネゴシエーションステップに移行

5 して、傭船者と船主がネゴシエーションを行う傭船契約手続において、傭船契約に必要な所定の情報、前記傭船者により入力された情報、及び前記船主により入力された情報を格納するために用いられることを特徴とする傭船契約支援システムに用いられることを特徴とするものである。

このようなデータベースによれば、傭船契約に必要な所定の情報を格納しておくことができ、傭船者と船主が情報端末を用いて情報交換しつつ傭船契約を容易、

10 且つ迅速、正確に行うことができる。

また、本発明は、コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援するためのプログラムであって、前記傭船者が傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する

15 問い合わせを傭船者用情報端末より行って、船主にその回答を提示させるための問い合わせステップと、前記傭船者からの問い合わせ情報に対する回答を船主が船主用情報端末より入力して、傭船者に提示するための回答ステップと、前記船主より提示された回答情報に基づいて、所定の船主とネゴシエーションに移行するネゴシエーション移行ステップと、傭船者用情報端末と船主用情報端末を用い

20 て傭船者と船主がネゴシエーションを行うステップとをコンピュータに実行させることを特徴とするものである。

このようなプログラムをコンピュータに実行させれば、傭船者と船主がブローカーを介することなく、それぞれの情報端末を用い、またそれぞれの情報端末に表示された画面を視覚的に確認しつつ、傭船契約手続を進めることができ、簡単

25 に、正確且つ迅速に傭船契約を成立させることができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援用プログラムにおいて、前記ネゴシエーションのステップは、前記傭船者用情報端末と前記船主用情報端末の表示画面それぞれに、複数の交渉項目一覧を表示すると共に、前記複数の交渉項目のうち、未交渉の項目の一つの項目について所定の情報入力用画面を表示して交渉内容を入

力させる第1ステップと、前記傭船者と前記船主により入力された交渉内容について互いに合意するか否かを質問して意志決定を表示させる第2ステップと、前記一つの交渉項目について同意された交渉内容を、前記交渉項目一覧内に、同意された前記交渉項目に対応させて表示するよう設定して前記第1ステップに戻る第3ステップとを備え、前記第1乃至第3ステップを繰り返して、前記交渉項目一覧の必要な交渉項目を交渉内容で埋めることにより、傭船契約を成立させるようにしたことを特徴とするものである。

このようなプログラムをコンピュータに実行させれば、簡単に、且つ迅速、正確に傭船契約手続を行うことが可能となる。

- 10      また、本発明に係る傭船契約支援用プログラムにおいて、前記成立した傭船契約は条件付き傭船契約であって、前記傭船者が前記傭船者用情報端末を用いて、前記条件付き傭船契約内容に対し、条件を解除したか、もしくは契約を不成立とするか、もしくは条件を修正するかのいずれかの状況を入力して船主に伝達する状況入力ステップと、前記状況入力ステップにおいて入力された状況が、条件の
- 15      修正である場合、前記傭船者が修正を希望する条件について前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に所定の条件情報入力画面を表示して条件についての修正内容を入力させる修正入力ステップと、前記傭船者と前記船主により入力された修正内容について互いに合意するか否かの意志決定を入力する意志決定ステップと、前記状況入力ステップ及び前記修正入力ステップ並びに前記意志決定ス
- 20      テップは、前記状況入力ステップにおいて条件の解除もしくは契約の不成立が入力されるまで繰り返されることを特徴とするものである。

- このようなプログラムをコンピュータに実行させれば、傭船契約内容を更に修正する機会ができるため、傭船契約内容を傭船者にとってより望ましいものとする
- 25      ことができる。さらに、条件が解除されるまで、もしくは契約を不成立とするまで、条件付き傭船契約内容を修正するための交渉を行うことができるため、傭船者にとって望ましい契約内容を形成することができる。また、傭船者は条件が解除されなければ契約を不成立とすることができるため、履行不能な契約が無くなり、現実に応じた傭船契約を成立させることができる。

さらに、本発明に係る傭船契約支援用プログラムにおいて、前記状況入力ステ

- ップにおいて入力された状況が条件の解除である場合、前記条件付き傭船契約内容は、条件が解除された傭船契約内容となり、前記条件が解除された傭船契約内容に対し、前記船主が前記船主用情報端末を用いて、前記条件解除を確認したことを入力する確認入力ステップと、前記確認入力ステップにおいて確認の入力がなされた場合、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に対し前記条件が解除された傭船契約内容を送信する条件解除傭船契約内容送信ステップとをコンピュータに実行させることを特徴とするものである。

- このようなプログラムをコンピュータに実行させれば、条件が解除された旨を船主が容易に確認することができるとともに、確認後に、傭船者及び船主に対し条件が解除された傭船契約内容が送信されるため、最終的な傭船契約内容を容易に把握できる。

#### 図面の簡単な説明

- 第1図は、本発明の実施の形態1に係る傭船契約支援システムのハードウェア構成の概略を示した図である。

第2図は、同システムを利用した傭船契約の手続きの流れを示すフローチャートである。

第3図は、同システムを利用した傭船契約の手続きの流れを示すフローチャートである。

- 第4図は、同システムにおける表示画面の遷移図である。

第5図は、同システムにおけるログイン画面である。

第6図は、同システムにおけるチャーターホーム画面である。

第7図は、同システムにおけるポジションリスト画面である。

第8図は、同システムにおけるQuestionnaire'88画面である。

- 第9図は、同システムにおけるEnquiry入力画面である。

第10図は、同システムにおけるEnquiry確認画面である。

第11図は、同システムにおけるEnquiry&Indication確認画面である。

第12図は、同システムにおけるIndication入力画面である。

第13図は、同システムにおけるOwner's Indication画面である。

第14図は、同システムにおいてオーナーがIndicationを入力した後の確認画面である。

5 第15図は、同システムにおけるオーナー側のNegotiation Room及びAgree画面である。

第16図は、同システムにおけるチャーター側側のNegotiation Room及びAgree画面である。

10 第17図は、同システムにおける交渉段階途中のオーナー側のNegotiation Room及びAgree画面である。

第18図は、同システムにおける交渉項目の1つが合意に至った場合のチャーター側側のNegotiation Room及びAgree画面である。

第19図は、同システムにおける全ての項目について合意した際のAgree画面である。

15 第20図は、同システムにおけるOwner's Indication画面である。

第21図は、同システムにおいてオーナーがIndicationを入力した後の確認画面である。

第22図は、同システムにおけるFixtures Report画面である。

20 第23図は、本発明の実施の形態2に係る傭船契約支援システムのチャット機能を設けたオーナー側のネゴシエーション画面である。

第24図は、メッセージ表示エリアにメッセージが表示された状態を示す画面である。

25 第25図は、本発明の実施の形態3における傭船支援システムによる傭船契約の手続きの流れを示すフローチャートである。

第26図は、同システムにおける表示画面の遷移図である。

第27図は、同システムにおけるチャーター側側のClean Recap Negotiation Roomのトップページである。

第28図は、同システムにおけるオーナー側のClean Recap Ne

gotiation Roomのトップページである。

第29図は、同システムにおけるチャーター側のClean Recap Negotiation Roomの交渉開始画面である。

第30図は、同システムにおけるチャーター側のClean Recap  
5 Negotiation RoomのMain Term交渉画面である。

第31図は、同システムにおけるチャーター側のClean Recap Negotiation RoomのMain Term交渉画面である。

第32図は、同システムにおけるオーナー側のClean Recap Negotiation RoomのMain Term交渉画面である。

10 第33図は、同システムにおけるチャーター側のClean Recap Negotiation RoomのC/P Form & Other Special Orders交渉画面である。

第34図は、同システムにおけるチャーター側のClean Recap Negotiation RoomのC/P Form & Other Sp  
15 ecial Orders交渉画面である。

第35図は、同システムにおけるオーナー側のClean Recap Negotiation RoomのC/P Form & Other Special Orders交渉画面である。

第36図は、同システムにおけるClean Recap Negotiat  
20 ion Room交渉による修正後のOn Sub Recap表示画面である。

第37図は、同システムにおけるClean Recap表示画面である。

第38図は、同システムにおいてチャーター及びオーナーに送信されたClean Recap添付したメールである。

25 第39図は、本発明の実施の形態4に係る傭船支援システムにおけるクローズ作成画面のトップページである。

第40図は、同システムにおけるクローズ作成画面の中のデータ入力画面である。

第41図は、同システムにおけるクローズ作成画面の中の入力確認画面である。

第42図は、同システムにおけるクローズ作成画面の中の処理選択画面なのであ



る。

第43図は、同システムにおける作成されたクローズを公開すべき船主の選択画面である。

5 第44図は、本発明の実施の形態5に係る傭船支援システムにおけるポジションリスト更新画面のトップページである。

第45図は、同システムにおけるポジションリスト更新のための確認画面である。

第46図は、同システムにおけるポジションリスト更新のための入力画面である。

10 第47図は、本発明の実施の形態6に係る傭船支援システムのQuestionnaire 88変更画面におけるトップページである。

第48図は、同システムにおけるQuestionnaire 88変更データ入力画面である。

15 第49図は、従来のブローカーが介在して行われる傭船契約の引合い手続の流れを示すフローチャートである。

第50図は、従来のブローカーが介在して行われる傭船契約の引合い手続の流れを示すフローチャートである。

発明を実施するための最良の形態

20 実施の形態1.

以下、第1図から第22図を用いて、本発明の一実施の形態を詳細に説明する。

25 第1図は、本実施の形態における傭船契約支援システムを実現するためのハードウェア構成の概略を示した図である。傭船契約支援システムに用いられるサーバ24はデータベース25に傭船契約に必要な情報を蓄積、管理すると共に、蓄積された情報に基づいて例えばインターネットのようなネットワーク26上にWebサイトを公開し、チャーターラーとオーナーのための傭船契約の場を提供する。チャーターラーとオーナーはそれぞれネットワーク端末27、28からネットワーク26を介して、上記Webサイトにアクセスし、傭船のためのネゴシエーションを行い最終的に傭船契約を成立させる。なお、データベース25は、サーバ2

4内に蓄積、管理されていてもよいし、サーバ24以外の外部記憶装置に蓄積され、サーバ24とネットワークで接続されていてもよく、第1図に示されるような形態に限定するものではない。

第2図、第3図は、本実施の形態における傭船契約支援システムを利用した傭船契約の手続きの流れを示すフローチャートである。さらに、第4図は、本傭船契約支援システムにおける表示画面の遷移図である。第5図から第22図は、第4図に示された各画面の一例を示したものである。なお、本実施の形態は、タンカーに係る傭船契約支援システムを例としている。

本システムにおいては、チャーター側からネットワーク端末27にてネット上に傭船引き合いを提示することで手続きが開始される。まず、チャーターがインターネット上に開設された本システムのWebサイトにアクセスし、ログイン(Login)画面からログインする(第2図、S32)。該Login画面は第4図においてはLogin画面60に相当し、第5図に該画面の一例を示す。チャーターはLogin画面60からユーザー名(Username100)とパスワード>Password101)を入力し、Loginボタン102をクリックして本システムにログインする。

なお、本実施の形態ではLogin画面60は、チャーターだけでなくオーナーのログイン画面も兼ねており、入力されたユーザ名及びパスワードからシステム側がチャーターかオーナーかを判断する。第4図に示されるように、判断の結果に基づいて、チャーターホーム画面(Charterer Home)61かオーナーホーム画面(Owner Home)62に遷移する。

第6図にCharterer Home画面61の一例を示す。図においてユーザー名「ChartererA」の場合のCharterer Home画面61が示されているが、この画面は、後述の問い合わせ確認画面(Enquiry 確認画面)67を兼ねており、以前そのチャーターが入力した傭船の引き合い(問い合わせ)が存在すれば、第6図に示される「Your Enquiries」103の文字の下部にその内容がリストで表示されるようになっている。引き合いが存在しなければ、第6図のようにブランクとなる。

ログインしたチャーターは、該Webサイトでオーナー側に傭船の引き合い

を出す。引き合いのやりかたには2パターンあり、チャーターラーが予め求める船を特定し、その船のオーナーのみに引き合いを出すパターンと、求める船の条件を提示し、その条件に合う船を複数のオーナーに対して公募するパターンがあるが、まずは、前者のパターンから説明する。

- 5      チャーターラーは、通常、本システムのデータベース25に登録されている船の情報に基づいて引き合いを出す船を決める。船の情報確認及び引き合いを出す船の決定は第4図におけるポジションリスト (Position List) 画面63 (第4図) で行う (第2図、S33)。

- 10      第6図における左フレームのメニュー項目104から、「Position List」をクリックし、Position List画面63を呼び出す。なお、メニュー項目104は、チャーターラーのログイン後、ネゴシエーション段階以外の画面では常に表示されるものとする。

- 15      第7図に、Position List画面63の一例を示す。Position List画面63には、データベース25に格納された船の情報の概略が表示され、第7図においては左から、船名 (Vessel)、オーナー名 (Owner)、船のタイプ (Type)、船の製造年度 (Year Build)、アラビアンガルフへの推定到着日 (ETA (AG))、シンガポールへの推定到着日 (ETA (SP))、最後の港からの出発日 (ETD (Last Port))、最後の港名 (Last Port)、備考 (Remarks) がリストとなって表示されている。これらの情報によって、データベース25に登録された各船の特徴及び位置情報が把握できる。なお、上記ETAはEstimated Time of Arrivalの略であり、ETDはEstimated Time of Departureの略である。

- 25      また、傭船者は、ポジションリストに示される船の情報の概略について、情報端末より所定の条件を設定入力することにより、ポジションリストに表示される船を所定の条件を満たす船のみに選択して表示させることもでき、このような選択表示を行わせることにより、所望の船を容易に見出すことが可能となる。この所定の条件としては、例えば、船の建造年、到着予定日、または出発予定日、またはそれらの範囲等があげられ、具体的には、例えば、Year Buildに

関する条件として“1990年以降”の建造船や、ETA SPに関する条件として“5月1日～5月5日”の範囲にある船等があげられる。

さらにリストの左にはオプションボタン (To Enq.) 105を備え、このオプションボタン105をチャーターがチェックすることで、引き合いを出す船を選定できる。第7図においては、Owner Aの「Japan Spirit」という船が選択されている。この状態で画面下部のOKボタン106をクリックするとOwner Aの「Japan Spirit」という船に対して引き合いが出されることになる。

また、本実施の形態においては、リストの各船名107のいずれかをクリックすることで、第4図におけるQuestionnaire' 88の画面64が表示され、ここでさらにクリックした船に関する詳しい情報がチャーター側に提供される。第8図に、第7図における船名「Japan Spirit」をクリックした場合の、Questionnaire' 88画面64の表示例を示す。チャーターは、上述のOKボタン106をクリックする前に、本画面を参照することで、よりニーズにマッチした船を選定することが可能となる。なお、図示しないが、本システムにおいて、ポジションリストの画面と同様にQuestionnaire' 88の画面においても、画面で表示された船に対して引き合いを出すことが可能である。このように使い勝手のよいシステムを構築することで、チャーターは容易且つ迅速に引き合いを出すことができる。

なお、上記のようなポジションリストは、予めオーナー側が別途入力・作成する。オーナーは本システムのWebサイトにログインした後 (第2図、S30)、Owner Home画面62の左フレームのメニュー項目 (図示しないが第11図のメニュー項目114と同様) の中の「Position List」をクリックして第4図におけるポジションリスト作成画面65を呼び出し、オーナーの船の情報を入力する (第2図、S31)。なお、メニュー項目は、オーナーのログイン後、ネゴシエーション段階以外の画面では常に表示されるものとする。また、ポジションリスト (Position List) 作成画面65の表示例は図示しないが、第7図に示されるように、オーナーが開示を望まないポジションに関してはブランクのままとすることも可能である。なお、ポジションリストの

更新に関しては、後述の実施の形態5にて説明する。また、Questionnaire' 88についても、同様に入力、変更することが可能である。Questionnaire' 88の変更については、後述の実施の形態6にて説明する。

チャーター「Charterer A」がPosition List画面63で引き合いを出す船を決定すると、オーナー「Owner A」へ問い合わせ内容を入力するための問い合わせ入力画面（Enquiry入力画面）66（第4図）が表示される。第9図にEnquiry入力画面66の表示例を示す。入力項目108として、希望船積地（Loading Area）、希望船積港（First Load Port）、積荷の希望期間（Loading Date Range）、積荷の種類（Kind of Oil）、積荷の数量（Quantity/MT）、希望揚荷地（Discharge Area）、その他の条件（Other Special Orders）、本引き合いの有効期限（Please Reply by）があり、本実施の形態では、入力を容易にするためほとんどの項目をプルダウンメニューとしている。

Enquiry入力画面66にて入力後、OKボタン109をクリックすると、システム側で該引き合いに対しIDを割り当て、問い合わせ確認画面（Enquiry確認画面）67を表示する（第2図、S35）。第10図にEnquiry確認画面67の表示例を示す。

Charterer Aは第10図のEnquiry確認画面67にて、入力した問い合わせを確認する。上記Enquiry入力画面66にて入力された引き合いは、第10図において、Eng IDの項目110の中のEnquiry ID「10112」でリストされている。なお、リストには過去にCharterer Aが入力した傭船の引き合いも表示されており、リスト右側のStatusの項目111で、その引き合いが現在どういう状況であるかが確認できる。本実施の形態では、Reply（オーナーからの回答あり）、Request（引き合い提示のみでオーナーからの回答は未だ無し）、Call（ネゴシエーション段階）、Fix（傭船契約成立済）というような文字で引き合いの状況を表わしている。

こうしてCharterer Aが引き合いを出すと、該当のオーナー「Own

er A」はその引き合いをネット上で確認できる (S 3 6)。この確認画面は、第 4 図においては Enquiry & Indication 確認画面 6 8 であり、第 1 1 図にその表示例を示す。第 1 1 図は、ユーザ名「Owner A」の場合の Owner Home 画面 6 2 であると共に、Owner A の Enquiry & Indication 確認画面 6 8 を兼ねており、Owner A に対する傭船の引き合いが存在すれば、第 1 1 図に示される「Charter's Enquiries」1 1 2 の文字の下部にその内容がリストで示されるようになっている。引き合いが存在しなければ、ブランクとなる。なお、第 1 1 図において、上記 Charterer A が出した、Enquiry ID「1 0 1 1 2」の引き合いが表示されている。

また、リスト右側の「Status」の項目 1 1 3 で、その引き合いの状況を確認でき、チャーター側側の Enquiry 確認画面 6 7 と同様、Reply (チャーター側へ回答済)、Request (チャーター側からの引き合いに対して未回答)、Call (ネゴシエーション段階)、Fix (傭船契約成立済) というような文字で引き合いの状況を表わしている。さらに、今回の Enquiry ID「1 0 1 1 2」の引き合いにおいて、Owner A の所有若しくは運航する船のみに対する引き合いであることを示す「Only Req.」の文字が「Status」項目に示されている。なお、「Request」と「Only Req.」との相違点は、チャーター側からの引き合いが、公募のパターンか、そのチャーター側だけに向けられた引き合いのパターンかの違いである。公募の場合の引き合いについては、後述する。

「Status」項目 1 1 3 が「Request」若しくは「Only Req.」の場合、その Enquiry ID をクリックすると、第 4 図に示されるようにオーナーがチャーター側に対してその引き合いに対する回答を入力するための Indication 入力画面 6 9 が表示される。第 1 2 図に、上述の Enquiry ID「1 0 1 1 2」に対する Indication 入力画面 6 9 の表示例を示す。第 1 2 図の上部には、Charterer A が Enquiry 入力画面 6 6 で入力した情報がそのまま表示され、その下にオーナーが入力するためのフォームが表示される。

オーナーは、図の上部に示されたチャーターからの引き合いに興味を示した場合等には、入力フォームの各項目115を入力していき、チャーターに回答する。なお、入力項目として、船名 (Name of Vessel)、希望船積地 (Loading Area)、出発港 (Last Port)、出発予定日 (ETA Last Port)、積地到着予定日 (ETA Load Port)、最後の積荷の種類 (Last Cargo)、船積可能期間 (Proposed Lay/Can)、揚荷地 (Discharge Area)、傭船レート (World Scale、Lump Sum)、1日あたりの滞船料 (Demurrage)、その他の条件 (Other Special Orders)、本Indicationの有効期限 (Valid until) が図に示されている。

Owner AがIndication入力画面69にて全ての項目を入力し、OKボタン116を押すと、Charterer Aに回答 (Indication) が送信される。回答送信後はOwner Home画面62に戻る (第2図、S37)。この時、第11図のEnquiry&Indication確認画面68に表示されたリストにおいて、Enquiry ID「10112」のStatus113には、Only Reqに代わってReplyが表示される (図示せず)。

Charterer Aでは、Owner AからIndicationがくると、第10図のEnquiry確認画面67において、Enquiry ID「10112」のStatus111に、Requestに代わってReplyが表示される (図示せず)。ここでCharterer Aは、Enquiry ID「10112」をクリックして、Owner's Indication画面71を表示させ、Owner AからのIndicationを確認する (第2図、S38)。第13図にOwner's Indication画面71の表示例を示す。

Owner's Indication画面71において、チャーターがオーナーからのIndicationに興味を持った場合、オーナー名のボタン (第13図では「Owner A」のボタン117) をクリックすることで、該当のオーナーに対しさらにFirm Indication (正式な船舶提供の申込) を要求する (第2図、S39)。なお、チャーターが出した引き合いが市場調査

的な意味合いの強い場合や、Indicationに興味が無くなった場合等は、オーナーに対しFirm Indicationを要求せず、この時点で引き合いを終了する場合も当然有り得る。

Owner Aは、Charterer AからFirm Indication  
5 の要求があると、Owner AのEnquiry&Indication確認画面68（第11図と同様）のStatus項目113が「F/Request」のような表示に変わり、そのEnquiry IDをクリックすることで、Firm Indication入力画面に遷移する。

なお、Firm Indication入力画面は、Indication入力画面69に等しい。Owner Aは該入力画面にて再度、正式なIndication  
10 として、上述したS37と同様の処理を繰り返す（第2図、S40）。なお、Indication及びFirm Indicationの入力後、第14図のような確認画面70が表示され、オーナー自身が入力した事項を確認することが可能である。また、該確認画面70は、いつでもEnquiry&Indication  
15 確認画面68のEnquiry IDをクリックすることで閲覧することができる。

Owner AからのFirm Indicationを上述のS38と同様に確認したCharterer Aは、再度第13図におけるオーナー名（Owner A117）のボタンをクリックすることでオーナーとの傭船契約に係る交渉（ネ  
20 ゴシエーション）段階に入る（第3図、S42）。なお、第3図のS41の処理は、Position Listを利用した本例のような引き合いの場合には行わず、後述する複数のオーナーに対して公募する場合にのみ行う。

Charterer Aがネゴシエーション段階に入ると、Owner A側のEnquiry&Indication確認画面68のStatus項目が「Call」  
25 1」に変わる。この段階で、第14図の確認画面を再度表示させると、下部に「Negotiation」のボタンが表示され（図示せず）、それをクリックすると、ネゴシエーションの画面に移ることができる（第3図、S43）。

また、Owner Aが本Webサイトにログインしていない状態であってもCharterer Aとのネゴシエーションが確実に行われるために、Chart



Owner Aがネゴシエーション段階に入ると同時に本システムより自動的に該当の引き合いがネゴシエーション段階に入った旨の電子メールがOwner Aに対して送信される。電子メールのメッセージには本システムのWebサイトのURLが含まれており、クリックするだけで、ネゴシエーションの画面に飛べるよう

5 になっている。

オーナー側で、第4図におけるネゴシエーション (Negotiation Room) 画面72が表示されると、それと同時に交渉項目が表示された別のポップアップウィンドウ (第4図、Agree画面73) が左側に表示される。第15図にNegotiation Room及びAgree画面の表示例を示す。

10 また、チャーター側もネゴシエーション段階に入ると、第4図に示されるようにネゴシエーション (Negotiation Room) 画面74及び交渉項目が表示された別のポップアップウィンドウ (第4図、Agree画面75) が表示される。第16図にその表示例を示す。なお、本実施の形態において、チャーター及びオーナーのNegotiation Room画面及びAgree

15 画面は、両方で1つの画面として表示されるものであり、両方の画面が関連付けられて動作する。

なお、第15図におけるオーナーのNegotiation Room画面72において、上部Charterer's Side120はチャーター側から送信された条件を表示する表示エリアであり、Owner's Side121

20 はオーナー自身が条件を入力する入力エリアである。

同様に、第16図におけるチャーター側のNegotiation Room画面74において、上部Owner's Side125はオーナーから送信された条件を表示する表示エリアであり、Charterer's Side126はチャーター自身が該当の項目についての希望の条件を入力する入力エリア

25 である。本ネゴシエーション画面にて、左側に表示された交渉項目の順にオーナーとチャーターが交渉を進め、合意していく。合意すると同時に、合意内容が双方のAgree画面73、75の各交渉項目名の直下に順に表示されていく。

以下、各項目が合意に達するまでの一例を説明する。

まず、Owner A側が、第一交渉項目である積荷 (Cargo) について条

件を所定の入力エリアに入力する。第15図において、Negotiation Room画面72のOwner's Side121の入力エリアには、既にオーナーによってCargoについての希望条件が入力されているが、この状態でUpdate122のボタンをクリックすると、該入力内容がCharterer A側に送信され、第16図のCharterer A側のNegotiation Room画面74のOwner's Side125の表示エリアにOwner Aが入力した条件そのままが表示される。さらに、Charterer's Side126の入力エリアにもOwner A側が入力した内容が同様に表示されるが、本エリアは編集可能であり、オーナー側の提示した条件に合意できない場合、任意に修正を加えることが可能である。

この時点で、Charterer A側が、Owner Aが提示した条件に合意できなければ、さらにCharterer's Side126の入力エリアにて変更を加えて、Owner A側に希望の条件を送信する（第3図、S45）。また、Owner Aの提示した条件に合意した場合には、Agreeボタン128をクリックする（第3図、S46）。

前者の場合について詳述すると、第16図において、Negotiation Room画面74下部のCharterer's Sideの入力エリアで、オーナー側から送信された積荷の条件に変更を加え（第16図では既に変更済の状態となっている）、Updateボタン127をクリックすると、該条件が今度はオーナー側に送信され、第15図のオーナー側のNegotiation Room画面72のCharterer's Side120の表示エリアにCharterer Aが入力した内容そのままが表示される。この時、変更された部分は、太字あるいは色つきの文字で表示され、変更部分が明瞭に判別できるように表示される。第17図に、その表示例を示す。

この時点で、Owner A側が、Charterer Aの提示した条件に合意できなければ、さらにOwner's Side131の入力エリアにて変更を加えて、Updateボタン122をクリックしてCharterer A側に条件を送信し、ネゴシエーションを続行する（S44、第3図）。反対にCharterer Aの提示した条件に満足した場合、Agreeボタン123をクリック

する（S 4 7、第3図）。なお、入力したものをキャンセルする場合にはC a n c e l ボタン1 2 4をクリックする。

仮に、この時点でO w n e r Aが、A g r e e ボタンをクリックすると、第1 8 図に示されるように、C h a r t e r e r A側のA g r e e画面7 5のC a r g oの項目1 3 5の直下に、合意した内容が表示される。さらに、画面上には「T h i s p o i n t h a s b e e n a g r e e d .」1 3 2のような文字が表示され、本交渉項目が合意に達したことが明瞭に示される。さらに、該画面の下部には、N e x t ボタン1 3 3及びC l o s e ボタン1 3 4が表示され、さらに交渉を続けるか、または中断するかが選択できる。なお、合意に達した場合の  
10 オーナー側の画面も、チャーター側と同様に表示される。

N e x t ボタン1 3 3をクリックした場合、A g r e e画面7 3、7 5に表示されている次の項目、積地（L o a d P o r t）と揚荷地（D i s c h a r g e P o r t）について、C a r g oの項目と同様にネゴシエーションを進めることができる（S 4 4～S 4 7）。C l o s e ボタン1 3 4をクリックした場合は、  
15 交渉を一旦中断することとなる。本システムにおいては、交渉内容のログを全て記録しておくため、交渉を中断しても、中断した項目から再開することが可能である。

このようにして全ての項目について合意すると、A g r e e画面7 3、7 5には、各項目の合意内容が全て表示された状態になる。これを成約要約書（F i x t u r e R e c a p）としてチャーター及びオーナーが最終的に確認する。  
20 第1 9 図にその表示例を示す。図示されたA g r e e画面は、確認を容易にするため表示を大きくしている。ここで画面の下部に示されたA g r e e ボタン1 3 6を両者がクリックすることで傭船契約が成立する（S 4 8、S 4 9、第3図）。

契約が成立すると、本システムは自動的にC h a r t e r e r A及びO w n e r Aの両者にA g r e e画面の成約要約書（F i x t u r e R e c a p）を別途電子メールにて送信する。従って、契約成立後、本システムのWebサイトにアクセスすることなく成約要約書を確認することが可能となる（S 5 0、5 1、第3図）。また、同時にチャーターのE n q u i r y確認画面6 7（第1 0 図）及びオーナーのE n q u i r y & I n d i c a t i o n確認画面6 8（第1 1 図）

において該当のIDのステータスの表示は「Fix」に変わる。

以上、チャーターラーが予め求める船をポジションリストで選択し、その船のオーナーのみに引き合いを出す場合を説明したが、引き合いを出すオーナーを1社に限定せず、チャーターラーの好みのオーナー数社に同時に引き合いを出すことができるようなシステムを構築してもよい。この場合、チャーターラーの好みの船、もしくは船会社を複数指定できるような画面を表示させ、例えば第7図のポジションリストに示されるTo Enq. 105のようなオプションボタンでチャーターラーが希望の船もしくは船会社を容易に選択できるようにすれば、チャーターラーにとってより使い勝手のよいシステムとなる（図示せず）。

- 10 次に、オーナーや船を指定せず、求める船の条件のみを提示して、その条件に合う船を複数のオーナーに対して公募する場合の傭船契約手続きの詳細を説明する。ただし、基本的な手続きの流れは変わらないことはもちろんである。

- 第2図において、引き合いを出すためにチャーターラーがWebサイトにログインした（S32）後、第6図における左フレームのメニュー項目104から、「New Enquiry」をクリックし、Enquiry入力画面66を呼び出す。ポジションリストは呼び出さない。Enquiry入力画面66の表示例は、上述の第9図と同様である。また、入力項目も、上述と同様に入力する（S34）。入力後、OKボタン109をクリックすると、システム側で該問い合わせに対しIDを割り当て、S35のEnquiry確認画面（第10図）において一覧を形成するが（S35）、それと同時に本システムにリンクしたデータベースに基づいてチャーターラーが入力した条件に該当する船を所有または運航するオーナーに対して自動的に引き合いが出される。

- こうしてチャーターラーが引き合いを出すと、該当の各オーナーは上述のS36と同様にEnquiry&Indication確認画面68（第11図）にてその引き合いをネット上で確認できる。チャーターラーが出したEnquiry IDの引き合いに関するStatus項目113には、公募であることを示す「Request」の文字が表示される。ここで「Request」のステータスを持つEnquiry IDをクリックすると、オーナーがチャーターラーに対してその引き合いに係る船舶に対する回答を入力するためのIndication入

力画面 6 9 が表示される。表示例は上述した第 1 2 図と同様であり、入力も、同様に言う (S 3 7)。

チャーターラーは、オーナーから I n d i c a t i o n がくると、上述と同様に O w n e r ' s I n d i c a t i o n 画面 7 1 を表示させ、確認するが (S 3 8)、本例においては、引き合いが公募であるために、複数のオーナーから I n d i c a t i o n が来ることから、第 2 0 図に示されるように O w n e r ' s I n d i c a t i o n 画面 7 1 において、それぞれの I n d i c a t i o n が並べて表示される。このような表示方法により、各オーナーからの条件をチャーターラーが比較・吟味することが容易となる。

- 10      ここで、チャーターラーがオーナーからの I n d i c a t i o n を見て興味を持った場合、興味を持ったオーナー名のボタン 1 3 7 をクリックすることで、該当のオーナーに対しさらに F i r m I n d i c a t i o n (正式な船舶提供の申込) を要求する (S 3 9)。もちろん、ここで、複数のオーナーに F i r m I n d i c a t i o n を要求してもよい。複数のオーナーからの F i r m I n d i c a t i o n (S 4 0) を見て、条件の良い船のオーナーを選択し (S 4 1)、ネ  
15      ゴシエーションに進む (S 4 2)。

- なお、オーナーの I n d i c a t i o n 及び F i r m I n d i c a t i o n の入力後 (S 3 7、S 3 9)、確認画面 7 0 が表示され、オーナー自身が入力した事項を確認することができるが、それとともに、本例の場合には公募であるため、  
20      競合他社の条件も確認画面に表示され、他社の提示した条件をも知ることが可能となる。第 2 1 図にその表示例を示す。また、該確認画面 7 0 は、いつでも E n q u i r y & I n d i c a t i o n 確認画面 6 8 の E n q u i r y I D をクリックすることで閲覧することができる。

- なお、確認画面にはあくまでオーナー自身が入力した事項のみが表示され、他  
25      社の提示した条件は表示されないようにしてもよい。このような表示方法にすれば、オーナー同士が互いの条件を他社に知られることなく、チャーターラーとの交渉を進めることができる。

        さらにまた、本システムにおいては S 4 1 にてチャーターラーがネゴシエーションを希望するオーナーを選択する場合、第 2 0 図の O w n e r ' s I n d i c

a t t i o n画面71で、表示されているオーナー名の中から希望するオーナー名のボタン137をクリックする。そして、クリックしたオーナーと、上述と同様にネゴシエーション段階に入り、傭船契約の成立まで同様の手順で行われることとなる。

- 5      なお、本発明の実施の形態においては、交渉途中のログだけでなく、成立した全ての傭船契約の内容も記録しておくため、過去において行われた契約内容と呼び出して再度用いることが可能となる。過去において行われた契約内容は、チャーターのE n q u i r y確認画面67及びオーナーのE n q u i r y & I n d i c a t i o n確認画面68においてステータスの表示が「F i x」となっているIDをクリックすることで呼び出すことができる。

- 10      さらにまた、上述したシステムではネゴシエーションに入る前の段階において、I n d i c a t i o n及びF i r m I n d i c a t i o nの両方の入力を必須としているが、別の実施の形態としては、オーナーはI n d i c a t i o n（取り下げ可能な申し出）又はO f f e r（正式な申し出）のいずれか1つの入力を  
15      選択でき、いずれかが入力されれば、次にチャーターからの指示によりネゴシエーションの段階に進むことができるようなシステムとしてもよい。これにより迅速且つ使い勝手の良いシステムとなる。

- 20      なお、本発明の実施の形態においては、データベースに蓄積された過去の契約内容の要約を履歴として一覧にしたものを全てのオーナーやチャーターが閲覧することが可能である。本画面は、オーナー及びチャーターホーム画面のメニュー項目の左フレームのメニュー項目に示される「F i x t u r e s R e p o r t」をクリックして呼び出すことができる。第22図にその表示例を示す。（第4図の画面遷移図では図示せず。）この一覧には、過去に成立した契約における価格（R a t e）が表示されており、プライスインデックス（価格表）の役割を担  
25      っている。本一覧をオーナー及びチャーター双方で参考にすることで、相場を意識した交渉を進めることができ、契約を円滑に成立させることが可能となる。

実施の形態2.

上述した実施の形態1のネゴシエーションの画面において、F i x t u r e

Recapには反映されないメッセージを交渉相手に送信することができるチャットの機能を設けてもよい。第23図は、チャット機能を設けたオーナー側のネゴシエーション画面の一例を示す図である。第23図に示される画面は、Fixture Recapに反映される交渉項目についての入力エリアの他に、交渉相手のチャーターラーへのメッセージを入力するエリア140、メッセージ入力エリア140に入力された文字列を交渉相手に送信するためのSendボタン141、メッセージのやり取りの履歴を表示するエリア142を備えている。また、図示はしないが、チャーターラー側のネゴシエーション画面も上記と同様の機能を備えるものとする。なお、図中の交渉項目についての入力エリアの表示形式は実施の形態1で示した第15図乃至第18図と異なるが、ネゴシエーションについての処理フローは実施の形態1と同様である。

オーナー及びチャーターラーは、ネゴシエーション中いつでもメッセージ入力エリア140にメッセージを入力して交渉相手にメッセージを伝えることができる。メッセージの入力後、Sendボタン141をクリックすることによって、交渉相手のメッセージ表示エリア142に該メッセージが表示される。第24図は、メッセージ表示エリア142にメッセージが表示された状態を示す一例である。オーナー側が入力したメッセージは、「OW>」で、チャーターラー側が入力したメッセージは「CH>」で示されている。本実施の形態において、このメッセージの履歴は、ネゴシエーション画面を閉じるまでは見ることができるが、画面を閉じるとこの履歴は保存されない。

このように契約内容には反映されないチャットの機能を組み入れることによって、お互いの意志の疎通を図ることができ、交渉を円滑に進めることができる。

### 実施の形態3.

25 上述した実施の形態1では、ネゴシエーション段階を経て、全ての交渉項目について合意に達した場合、その合意内容は成約要約書(Fixture Recap)とされるが、本実施の形態では、成約要約書が作成された段階の契約は、あくまで条件付き契約(On Sub Recap)として扱い、次の段階において、条件を解除(Sub Lift)して条件の解除された契約(Clean

Recap) を成立させる、もしくは条件が解除されない場合には契約を不成立 (Sub Failed) とするための処理を行う。

5      なお、ここでいう条件とは、実施の形態1のネゴシエーション段階において各交渉項目についてオーナー及びチャーターラーが提示しあった「条件」とは異なり、  
15      契約を実際に履行するための状況が整っているかという意味における「条件」である。本実施の形態では、大きく分けて4つの条件が含まれる。この4つの条件 (subject) とは、STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL (カーゴの問題、積地の受け入れ了解、揚地の受け入れ了解、マネージメントの了解) であり、On Sub Recapに含まれているが、On Sub Recap  
20      成立の時点ではこれらの条件は解除されていない。チャーターラーは、これら条件を確認し、条件がクリアされれば、該傭船契約の条件を解除し (Lift)、クリアされなければ、該傭船契約を不成立とする (Sub Failed)。条件の解除によってClean Recapが成立する。なお、契約不成立となる場合の  
25      例としては、On Subの船が大きすぎて、揚地の栈橋に着棧できないことが判明した、揚地のタンクの需給予想がはずれLay Can (船積み) が変更となり船の手配がつかなくなった、などが挙げられる。また、上記4つの条件のみならず、チャーターラーからオーナーに対して新たに追加条件 (ライダークローズ) をオーナーに提示することもでき、提示された条件に対しオーナーが合意できなかった場合には、他の条件がクリアされていても契約を不成立とすることもできる。

第25図は、本実施の形態における傭船契約支援システムを利用した傭船契約の手続きのうち、On Sup RecapからClean Recap成立に至るまでの処理の流れを示すフローチャートである。さらに、第26図は、同  
25      フローチャートの処理に沿った表示画面の遷移図である。第26図において、第4図に示される画面と重なる部分に関しては画面名を省略している。また、第27図から第37図は、同フローチャートの処理の実行中に表示される各画面の一例を示したものである。

まず、実施の形態1と同様に、オーナーとチャーターラーとのネゴシエーション



の段階で互いに各交渉項目について合意すると、傭船契約が成立する（第25図、S148、S149）。但し、本実施の形態では、この段階で成立した傭船契約は「条件付き傭船契約（On Sub Recap）」であり、オーナー及びチャーターが本契約を実施するためにも条件の解除された傭船契約を成立させる必要がある。条件付き傭船契約が成立すると、第26図のチャーター及びオーナーのEnquiry確認画面76、77（それぞれ第10図、第11図と同様）の該当のEnquiry IDのステータス（111、113）が条件付き傭船契約成立済みであることを示す「On Sub」となる。

チャーターがこのステータスを持つEnquiry IDをクリックすると、  
10 該当の条件付き傭船契約についてClean Recapを成立させるための交渉段階（Clean Recap Negotiation Room）に入る（第25図、S150）。第27図は、第26図におけるチャーター側のClean Recap Negotiation Room画面78の初期画面の一例である。本画面の上部にはOn Sub Recap契約内容が表示され、下部にはAmendボタン161、Liftボタン162、Sub Failed  
15 ボタン163、Backボタン164が備えられている。表示されている契約内容についての修正や追加的条件などの交渉を開始する場合にはAmendボタン161を、該契約の条件を解除する場合にはLiftボタン162を、条件を解除できず契約を不成立とする場合には、Sub Failedボタン163を、  
20 Enquiry確認画面76に戻る場合には、Backボタン164をクリックする。

まず、契約内容についての修正及び条件追加の場合について以下に詳細に説明する。チャーターが第27図の画面にてAmendボタン161をクリックすると、該当のオーナーが交渉に呼び出される。オーナーのEnquiry確認画面77（第11図）において、交渉に呼び出されたEnquiry IDのステータス113は「On Sub」から「Call」に変わる。オーナーがこのステータスを持つEnquiry IDをクリックすると、第26図におけるClean Recapのネゴシエーションの画面79に移ることができる（第25図、S151）。

第28図は、第26図におけるオーナー側のClean Recap Negotiation Room画面79の初期画面の一例である。本画面の上部には第28図と同様に契約内容が表示され、下部にはAmendボタン166、Backボタン167が備えられている。表示されている契約内容について交渉する場合にはAmendボタン166を、Enquiry確認画面77に戻る場合にはBackボタン167をクリックする。なお、オーナーが契約をLiftもしくはFailedすることはできないため、チャーターラの画面のようにLiftボタン及びSub Failedボタンは備えられていない。ここで、オーナーがAmendボタン166をクリックすると、オーナーとチャーターラが交渉を開始することができる。

交渉開始とともに、チャーターラの画面は、第29図に示されるように画面上部にOn Sup Recap168が表示され、下部に交渉用のエリアが表示される。交渉用エリアでは、On Sup Recapで既に成立した所定の項目についての微修正を行うための交渉画面を表示させるボタン（Main Termボタン）169と、On Sup Recapで既に成立した項目の中でもMain Termで示された項目以外の、チャーターパーティー及びその他の項目（ライダークローズ含む）についての交渉を行うための画面を表示させるボタン（C/P Form & Other Special Orders）170が備えられている。

また、そうした交渉とは別に、本画面では、オーナーとチャーターラが交渉項目に反映されないメッセージをやり取りするためのチャット機能を設けている。チャット機能のためのエリアはオーナー及びチャーターラの双方の画面に常に表示され、交渉には反映されないメッセージのやり取りを交渉が終了するまで行うことができる。第29図のチャーターラの画面にて説明すると、実施の形態2と同様に、メッセージ入力エリア170にメッセージを入力し、Sendボタン171をクリックすると入力したメッセージがメッセージ表示エリア172に表示されると共に、交渉相手のメッセージ表示エリアにも同じメッセージが表示される。メッセージ表示エリア172には、交渉が終了するまでメッセージの履歴が表示され続ける。なお、オーナーの画面においても、同様である。

この画面で、Finishボタン174をクリックすると交渉を終了させることができ、Suspendボタン175をクリックすると、交渉を一旦中断させることができる。なお、Suspendボタン175をクリックすると、第10図及び第11図に示される該当のEnquiry IDのステータス（111、  
5 113）は「Proceed」に変わる。

まずMain Termでの微修正を行うための処理について説明する。第29図でMain Termボタン169をクリックすると、チャーター側では第30図の画面が表示される。各項目のボタン176が表示され、いずれかをクリックすると該当の項目の修正を行うことができる。ここで、チャーターがSubjectについて修正したい場合には、Subjectボタンをクリックする。すると第31図の画面に切り替わる。On Sub RecapのSubjectについての内容が編集エリア177に表示される。なお、オーナー側の画面も第33図と同様の画面が表示される。この編集エリア177に変更内容を直接入力して変更し、Sendボタン178をクリックすると、第34図に示される  
15 オーナー側の画面の編集エリア184及び画面上部のOn Sub Recap 182にチャーターの変更済み内容が表示される（第25図、S152）。なお、On Sub Recap 182に表示された変更部分の文字色は、変更部分以外の文字色と異なるように表示されるようにすればなお好ましい。例えば、通常の文字色を黒色とし、修正部分については青色、追加部分については赤色、  
20 削除した部分についてはオリーブ色のように、異なる文字色で表示することによって変更を明瞭にすることができる。

オーナーがその変更に対してさらに変更したい場合には、編集エリア184に表示された文字列を直接変更してSendボタン185をクリックする。すると、また第31図のチャーター側の画面の編集エリア177にオーナーの変更済み  
25 内容そのままが表示される（第25図、S153）。このようなやり取りにおいて、交渉相手の変更内容に合意する場合には、チャーターは画面（第31図）のAgreeボタン180をクリックし、オーナーは、画面（第32図）のAgreeボタン187をクリックする（第25図、S154、S155）。また、編集エリア177、184に入力した変更内容を交渉相手に送信せず取り下げる場合に

は、チャーターラーは画面（第31図）のWithdrawボタン179を、オーナーは画面（第32図）のWithdrawボタン186をクリックする。交渉を中断する場合には、チャーターラーは画面（第31図）のSuspendボタン181を、オーナーは画面（第32図）のSuspendボタン188をクリックする。

次に、チャーターパーティー及びその他の項目についての交渉処理を説明する。チャーターラーの画面（第29図）にてC/P Form & Other Special Orders 170をクリックすると、チャーターラー側では第33図に表示されるような画面が表示され、交渉が開始される。上述のMain Term修正画面（第31図）と同様に画面上部にはOn Sup Recapが表示され、下部に交渉用のエリアが表示される。この交渉用エリアには、上述の第31図と同様に、メッセージをやり取りするためのエリア（171、172、173）が設けられており、交渉終了までは、いつでもメッセージをやり取りでき、またメッセージの履歴も交渉が終了するまで表示され続ける。オーナー側の画面も同様である。

第33図中のチャーターパーティー表示エリア（C/P Form）190には、On Sub Recapで合意済みのチャーターパーティー名が表示されている。ここで、チャーターラーがクローズ（契約条項）を追加したい場合、クローズ入力エリア（Clause）191に追加するクローズを入力し、Appendボタン192をクリックする。本実施の形態では、クローズはプルダウンメニューから選択して入力する。クローズは予めチャーターラーが作成し、名前を付してシステムに登録しておくことができる。クローズの作成については実施の形態4にて詳述する。

Appendボタン192をクリックするとOther Special Orders編集エリア188に選択したクローズの内容が追加される。追加された状況を第34図の編集エリア193に示す。194の部分が追加部分である。この状態で、Sendボタン195をクリックすると、編集エリア193に表示されている内容がそのままオーナー側の画面に表示される（第25図、S152）。第35図に示されるオーナー側の画面の編集エリア201及び画面上部のOn

Sub Recap 199にチャーターラーの変更済み内容が表示される。On  
Sub Recap 199のうち、チャーターラーによる変更部分200は上述と  
同様に、変更部分以外の文字色と異なるように表示されるようにすればなお好ま  
しい。また、オーナーは編集エリア201に表示されたチャーターラーからの追加  
5 条項を変更して返信することができる。この場合、変更後にSendボタン20  
2をクリックする。Sendボタン202をクリックすると、チャーターラー側の  
画面にも該変更が反映される（第25図、S153）。

このようなやり取りにより、交渉相手の変更内容に合意する場合には、チャー  
タラーは画面（第34図）のAgreeボタン192をクリックし、オーナーは、  
10 画面（第35図）のAgreeボタン204をクリックする（第25図、S15  
4、S155）。また、編集エリア193、201に入力した変更内容を交渉相手  
に送信せず取り下げる場合には、チャーターラーは画面（第34図）のWithd  
rawボタン196を、オーナーは画面（第35図）のWithdrawボタン  
203をクリックする。交渉を中断する場合には、チャーターラーは画面（第34  
15 図）のSuspendボタン198を、オーナーは画面（第35図）のSuspend  
ボタン205をクリックする。

以上説明したように各項目や追加条項について合意に達すると、オーナー及び  
チャーターラー双方の画面に第36図に示されるような修正済みOn Sub R  
ecapが表示される。双方がここで画面下部のOKボタン210をクリックす  
20 ると、Enquiry確認画面76、77（第10図、第11図）に戻る。この  
時の第10図のステイタス111及び第11図のステイタス113には「Proceed」  
が表示される。このようなステイタスを持つEnquiry IDを  
チャーターラーがクリックすると、また第27図のようにOn Sup Recap  
が表示されるが、その内容は、変更済みの内容となっている。この時点で、条  
25 件が全て解除されていれば、チャーターラーは、第27図の画面（第26図のLi  
ft入力確認画面80に相当する）にてLiftボタン162をクリックして条件  
が解除されたことを入力する（第25図、S156）。これにより条件が解除さ  
れた傭船契約「Clean Recap」が作成される。また、チャーターラー及  
びオーナーのEnquiry 確認画面76、77（第10図、第11図）にお

いて該当のEnquiry IDのステイタス(111, 113)は「Sub Lifted」なる。

Enquiry 確認画面77(第11図)にてそのステイタスを持つEnquiry IDをオーナーがクリックすると、第37図に示されるようにClean Recapの内容が表示される。オーナーは、このClean Recapを確認しConfirmボタン211をクリックする(第25図、S157)。  
5     なお、Enquiry 確認画面77に戻る場合にはBackボタン212をクリックする。

Confirmボタン211をクリックすると、本システムは、チャーター  
10    端末27及びオーナー端末28に電子メールでClean Recapを送信する(第25図、S158、S159)。第38図は、電子メールの送信例である。また、チャーター及びオーナーのEnquiry確認画面76、78(第10図、第11図)の該当のEnquiry IDのステイタス(111、113)は、「Fixed」となり、該傭船契約は実施の形態1に示される第22図の「Fixtures Report」に掲載される。  
15    

なお、On Sub Recapの条件が解除されない場合や上記On Sub Recapの修正(クローズの追加等)の交渉が成立せず、合意に達しなかった場合には、チャーターは契約を不成立(Sub Failed)とするための処理を行う。これは、上述の第27図の画面(第26図のSub Failed入力確認画面81に相当する)にてチャーターがSub Failedボタン163をクリックする。すると、チャーター及びオーナーのEnquiry 確認画面76、77(第10図、第11図)の該当のEnquiry IDのステイタス(111、113)は「Sub Failed」となる。  
20    

#### 25    実施の形態4.

実施の形態3において、クローズは予めチャーターが作成し、システムに登録しておくことができることを説明したが、以下このクローズ作成の処理について詳述する。まず、チャーターは第6図のホーム画面に示されるメニュー項目104からクローズリスト「Clause List」をクリックし、クローズ

リスト作成のための画面を表示させる。なお、本メニュー項目104はOn Sub Recap作成のためのネゴシエーション画面及びClean Recap作成のためのネゴシエーション画面以外は常に表示されるものであるため、ネゴシエーション以外のどの時点でもクローズリスト作成画面に遷移することができ、特に第6図のホーム画面に限定するものではない。

「Clause List」をクリックすると、第39図に示されるようなクローズ作成画面のトップページに遷移する。図に示されるように、該チャーターがこれまで作成したクローズがリストで表示されている。リストにおいてクローズ名230が表示され、いずれかをクリックすると、内容を閲覧することができる。図中のまたNEWボタン231をクリックすると、クローズの新規作成画面に遷移する。

NEWボタン231クリック後の画面が第40図である。Clause Name 232には、新規に作成するクローズの名前を入力する。また、作成するクローズがオリジナルの追加条項「Original Rider Clause」であるか、個人的に使用するためのものであるかをラジオボタン233で選択する。画面下部には内容を入力するためのエリア234が備えられ、チャーターが自由にクローズの内容を入力できる。これらの項目を入力した後、OKボタン235をクリックする。なお、入力をキャンセルしたい場合にはCancel 236ボタンを、前画面に戻りたい場合には、Backボタン237をクリックする。

OKボタン235がクリックされた場合、第41図の画面が表示される。本画面にて作成したクローズの内容238を確認した後、問題なければOKボタン239をクリックし、修正の必要があればBackボタン240をクリックする。Backボタン240をクリックした場合、クローズ作成画面（第40図）に戻り、内容を変更することができる。

OKボタン239がクリックされた場合、第42図の画面が表示される。図中には第41図と同様作成したクローズの内容238が表示されており、画面上部のCopyボタン241をクリックすると、表示されているクローズを利用して新たなクローズを作成することができる。またEditボタン242をクリック

すると、表示されているクローズを修正することができる。Delete ボタン 244 をクリックすると、表示されているクローズを削除することができる。Back ボタン 245 は、前画面に戻ることができる。さらに、Open To Owners ボタン 243 をクリックすることで、本画面では作成したクローズをどの船主に公開するかを選択することができる。なお、第 41 図に示される画面は、第 39 図のリストにおいてクローズ名 230 のいずれかをクリックした場合にも表示され、上述と同様の処理を行うことができる。

Open To Owners ボタン 243 がクリックされた場合、第 43 図の画面が表示される。図には船主のリストが表示され、作成したクローズを公開したい船主名 246 の左に位置するチェックボックス 247 にチェックを入れることで、公開したい船主を選択することができる。船主にチェックを付けたら OK ボタン 248 をクリックする。チェックされない船主には作成されたクローズは公開されない。なお、チェックをキャンセルしたい場合には Cancel ボタン 249 を、前画面に戻りたい場合には Back ボタン 250 をクリックする。

OK ボタン 248 がクリックされた場合、第 39 図のクローズ作成初期画面に戻り、リストには作成したクローズが追加される（図示せず）。ここで、また新たにクローズを作成したい場合には、NEW ボタン 231 をクリックすることで、クローズ作成処理を続行することができる。

## 20 実施の形態 5.

実施の形態 1 におけるポジションリストは、オーナーが自由に更新できる。以下ポジションリストの更新処理について詳述する。まず、第 11 図のメニュー項目 114 から、「Position List」をクリックする。なお、メニュー項目 114 は、ネゴシエーション段階以外であれば、どの画面にも常に表示されるため、第 11 図に限定するものではない。

Position List がクリックされた場合、第 44 図のポジションリスト画面が表示される。第 44 図で、表示されている船名 260 のうち、更新したい船名をクリックする。ここでは、他社の船もリストに表示されるが、他社の船は閲覧できるのみであり、自社の船のみ更新できる。船名 260 のいずれかを



クリックすると、第45図の画面が表示される。本画面では該船の位置情報が261のエリアに表示され、更新を行う場合にはEditボタン62を、前画面に戻る場合にはBackボタン263をクリックする。

Editボタン262がクリックされた場合、第46図の更新画面が表示される。オーナーは更新入力エリア264で更新内容を入力し、入力終了後はOKボタン265をクリックする。また、変更せず前画面（第45図）にそのまま戻る場合には、Backボタン266をクリックする。OKボタン265がクリックされると第44図の画面に戻り、第46図で入力した更新内容が反映されてリストが表示される（図示せず）。

10

実施の形態6.

実施の形態1におけるQuestionnaire' 88は、オーナーが自由に変更できる。以下Questionnaire' 88の変更処理について詳述する。まず、第11図のメニュー項目114から、「Questionnaire' 88」をクリックする。なお、メニュー項目114は、ネゴシエーション段階以外であれば、どの画面にも常に表示されるため、第11図に限定するものではない。

15

Questionnaire' 88がクリックされた場合、第47図のリスト画面が表示される。第47図で、表示されている船名270のうち、変更したい船名をクリックする。船名270のいずれかをクリックすると、第48図の画面が表示される。図に示されるように、項目名271の左側に項目に対応する船のデータ272が表示されているが、本実施の形態においては変更可能な項目のみ変更入力可能としている。ここで、変更内容を入力し、入力終了後はOKボタン273をクリックする。また、変更せず前画面（第47図）にそのまま戻る場合には、Backボタン274をクリックする。OKボタン273がクリックされると第47図の画面に戻り、第48図で入力した変更内容が反映されてリストが表示される（図示せず）。

20

25

以上説明した実施の形態1乃至6は、本発明の一例であり、画面構成や手続きの流れ等に特に限定はなく、本発明の趣旨の範囲内で適宜応用可能である。また、

実施の形態では、本発明を船舶としてタンカーに適用する場合に例をとって説明したが、本発明はタンカーの他、バラ積み船、自動車運搬船、冷凍船、L P G 船、L N G 船、ケミカルタンカー、兼用船等の不定期船にも同様に適用できることは言うまでもない。

5

#### 産業上の利用可能性

以上説明したように、本発明は、船のオーナーとチャーターとの間で行われる傭船契約をブローカーを介さずネット上でリアルタイムにネゴシエーションすることにより可能としたので、チャーターとオーナーとの直接交渉が可能となり、従来のブローカーによる電話等による交渉に比べ、情報伝達時間の短縮とオーナー側の傭船費用節減の効果がある。同時に、ダイレクトに交渉状況を把握することができる。また、時差を気にせずに、傭船の契約を成立させることが可能となるため、利便性が向上する。

10

さらにまた、直接ネット上で、交渉事項を入力、合意していくため、従来のように電話やF A Xでのやり取りに比べ、正確かつ迅速に交渉事項を把握することができるとともに、一つ一つの交渉内容の記述を要する契約書作成の手間が省け、契約が迅速に成立するという効果を奏する。

15

## 請 求 の 範 囲

1. 船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援する傭船契約支援システムにおいて、

5 前記傭船者が有する傭船者用情報端末と、

前記船主が有する船主用情報端末と、

前記傭船契約に必要な所定の情報、前記傭船者により入力された情報、及び前記船主により入力された情報を格納する記憶部と、

10 前記傭船者用情報端末から入力された情報、または前記船主用情報端末から入力された情報、および前記記憶部に記憶された情報に基づいて、所定の情報入力用画面、または情報表示用画面を形成し、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末にそれぞれ適宜表示させつつ、傭船契約の成立を支援する制御部とを備えたことを特徴とする傭船契約支援システム。

15 2. 請求の範囲第1項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記所定の情報入力用画面には、前記傭船者用情報端末に表示され、前記傭船者が傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせ情報を入力して、船主にその回答を提示させるための問い合わせ情報入力用画面が含まれることを特徴とする傭船契約支援システム。

20

3. 請求の範囲第2項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記問い合わせ情報入力用画面は、船主を特定しない問い合わせを行うための画面もしくは、少なくとも1つの船主を特定して問い合わせを行うための画面のうち少なくともいずれかの画面を含むことを特徴とする傭船契約支援システム。

25

4. 請求の範囲第2項又は請求の範囲第3項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記所定の情報入力用画面には、前記問い合わせ情報に対する回答を前記船主が前記船主用情報端末より入力して、前記傭船者に提示するための回答情報入力

用画面が含まれることを特徴とする傭船契約支援システム。

5. 請求の範囲第4項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記情報表示用画面には、前記傭船者からの問い合わせ情報に対する前記船主からの回答を前記傭船者用情報端末に表示させるための回答情報表示用画面が含まれることを特徴とする傭船契約支援システム。

6. 請求の範囲第5項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記回答情報表示用画面には、複数の船主からの回答があった場合には、それらの回答が併記されることを特徴とする傭船契約支援システム。

7. 請求の範囲第5項又は請求の範囲第5項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記回答情報表示用画面には、ネゴシエーションを行う船主を指定してネゴシエーションに移行するための意志表示を行う意志表示情報入力部が設けられていることを特徴とする傭船契約支援システム。

8. 請求の範囲第7項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記意志表示情報入力部によりネゴシエーションへ移行するための意志表示情報が入力された場合に、前記制御部はその意志表示情報を前記船主用情報端末に所定のフォームで表示させるべく送信すると共に、他の情報通信形態を用いて前記船主に前記意志表示情報を知らせるべく送信することを特徴とする傭船契約支援システム。

9. 請求の範囲第1項乃至請求の範囲第8項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記制御部はネゴシエーションに際しては、前記傭船者用情報端末と前記船主用情報端末それぞれに、交渉項目毎の情報入力用画面を表示させることを特徴とする傭船契約支援システム。

10. 請求の範囲第9項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記交渉項目毎の情報入力用画面には、交渉相手により入力された同じ交渉項目についての内容が表示され、表示内容に対して前記交渉相手と合意する旨を伝える伝達手段が設けられていることを特徴とする傭船契約支援システム。

11. 請求の範囲第9項又は請求の範囲第10項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記交渉項目毎の情報入力用画面には複数の交渉項目一覧が併せて表示され、合意された交渉項目の内容が、その交渉項目一覧内において各交渉項目に対応して表示されることを特徴とする傭船契約支援システム。

12. 請求の範囲第11項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

合意された契約項目の内容が、前記交渉項目一覧内において必要な所定交渉項目全てに対応して表示された場合に、該交渉項目一覧における表示内容が傭船契約内容とされることを特徴とする傭船契約支援システム。

13. 請求の範囲第9項乃至請求の範囲第10項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記交渉項目毎の情報入力用画面は、交渉相手に対し前記傭船契約内容には反映されないメッセージを入力するための第1メッセージ入力部と、前記メッセージ入力部に入力されたメッセージが交渉相手に表示される第1メッセージ表示部を有することを特徴とする傭船契約支援システム。

14. 請求の範囲第12項又は請求の範囲第13項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記傭船契約内容は、条件付きの傭船契約内容であって、

前記傭船者用情報端末における前記所定の情報入力用画面には、前記条件付き傭船契約内容に対し、条件を解除する旨を入力するための条件解除入力部と、契

約を不成立とする旨を入力する契約不成立入力部と、前記条件付き傭船契約内容について変更する旨を入力する変更入力部が設けられていることを特徴とする傭船契約支援システム。

5 1 5. 請求の範囲第 1 4 項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記制御部は、前記変更入力部による入力があった場合に、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末それぞれに、前記条件付きの傭船契約内容について、修正、追加及び削除の少なくともいずれかを含む変更のための情報を入力する変更入力用画面を表示させることを特徴とする傭船契約支援システム。

10

1 6. 請求の範囲第 1 5 項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記変更入力用画面にて入力される変更情報には、契約条項の追加が含まれることを特徴とする傭船契約支援システム。

15 1 7. 請求の範囲第 1 6 項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記所定の情報入力用画面には、前記傭船者用端末に表示され、前記契約条項を作成する契約条項作成画面が含まれ、

前記記憶部は、前記作成した契約条項を記憶しておく第 1 データベースを備え、

前記変更入力画面にて行われる追加的な契約条項の入力には、前記第 1 データ

20 ベースに記憶された契約条項の引用を含むことを特徴とする傭船契約支援システム。

1 8. 請求の範囲第 1 5 項乃至請求の範囲第 1 7 項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

25 前記変更入力用画面には、前記交渉相手により入力された前記変更内容を表示するための変更内容表示部を備えたことを特徴とする傭船契約支援システム。

1 9. 請求の範囲第 1 8 項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記変更内容表示部に表示される変更内容のうち、修正部分、追加部分、削除

部分の少なくともいずれかの表示形式は、変更部分以外の表示形式と異なることを特徴とする傭船契約支援システム。

20. 請求の範囲第15項乃至請求の範囲第19項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記変更入力用画面には、前記変更内容表示部に表示された内容に対して前記交渉相手に合意する旨を伝える条件変更合意伝達部が設けられ、

前記交渉相手が互いに合意した場合、合意した変更内容が前記条件付き傭船契約内容に反映されることを特徴とする傭船契約支援システム。

10

21. 請求の範囲第15項乃至請求項20項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

- 15 前記変更入力用画面は、交渉相手に対し前記条件の変更内容には反映されないメッセージを入力するための第2メッセージ入力部と、前記メッセージ入力部に  
15 入力されたメッセージが交渉相手に表示される第2メッセージ表示部を有することを特徴とする傭船契約支援システム。

22. 請求の範囲第14項乃至請求の範囲第21項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

- 20 前記制御部は、前記傭船者用端末から前記条件解除入力部による入力となされた場合、前記条件付き傭船契約内容を、条件が解除された傭船契約内容とすることを特徴とする傭船契約支援システム。

23. 請求の範囲第22項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

- 25 前記船主用情報端末における前記所定の情報入力用画面には、前記条件解除入力部による入力となされた場合に前記条件が解除された傭船契約内容を確認するための確認画面が含まれ、

前記確認画面は、船主が前記条件解除された傭船契約内容を確認した旨を入力する確認入力部を備え、

前記確認入力部により確認の入力がされた場合、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に対し前記条件が解除された傭船契約内容を送信することを特徴とする傭船契約支援システム。

- 5     2 4．請求の範囲第 1 項乃至請求の範囲第 2 3 項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記記憶部には、複数の船舶の位置情報を登録した第 2 データベースが含まれ、  
前記制御部は、前記傭船者用情報端末から入力された所定の情報に基づいて、  
前記第 2 データベースに登録された船舶の位置情報を前記傭船者用情報端末にポ  
10     ジションリストとして表示することを特徴とする傭船契約支援システム。

- 2 5．請求の範囲第 2 4 項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

前記ポジションリストには前記複数の船舶それぞれの位置情報の他、各船舶の  
概略情報が含まれ、前記傭船者用情報端末から前記概略情報の内容に関する所  
15     定の条件を設定入力することによって、前記制御部は、前記設定入力された所定  
の条件を満たす船舶のみを前記ポジションリストから選択的に表示することを特  
徴とする傭船契約支援システム。

- 2 6．請求の範囲第 2 4 項または請求の範囲第 2 5 項に記載の傭船契約支援シ  
20     ステムにおいて、

前記ポジションリストとして表示される船舶の位置情報を更新するための位置  
情報更新入力部を備え、

前記制御部は、前記位置情報更新入力部により入力された更新情報に基づいて、  
前記第 2 データベースを更新することを特徴とする傭船契約支援システム。

25

- 2 7．請求の範囲第 2 4 項乃至請求の範囲第 2 6 項のいずれかに記載の傭船契約  
支援システムにおいて、

前記記憶部には、前記ポジションリストに表示された各船舶についての詳細情  
報に登録した第 3 データベースが含まれ、



前記ポジションリストには、前記第 3 データベースに基づいて各船舶についての前記詳細情報を前記傭船者用情報端末に表示させるための詳細情報要求指示部が備えられていることを特徴とする傭船契約支援システム。

- 5    28. 請求の範囲第 27 項に記載の傭船契約支援システムにおいて、  
前記各船舶についての詳細情報を更新するための詳細情報更新入力部を備え、  
前記制御部は、前記詳細情報更新入力部により入力された更新情報に基づいて、  
前記第 3 データベースを更新することを特徴とする傭船契約支援システム。

- 10   29. 請求の範囲第 27 項又は請求の範囲第 28 項に記載の傭船契約支援システムにおいて、  
前記ポジションリスト又は前記ポジションリストに表示された各船舶についての  
詳細情報が表示される表示画面の少なくともいずれかには、該表示された船舶  
に関する問い合わせを行うための、問い合わせ情報入力部が備えられていること  
15   を特徴とする傭船契約支援システム。

30. 請求の範囲第 1 項乃至請求の範囲第 29 項のいずれかに記載の傭船契約支援システムにおいて、

- 前記記憶部に前記傭船者と前記船主との間で行われた傭船契約に関する履歴を  
20   記憶しておくようにしたことを特徴とする傭船契約支援システム。

31. 請求の範囲第 30 項に記載の傭船契約支援システムにおいて、

- 前記履歴には過去に契約された契約内容を含み、該履歴は傭船者または船主が  
ネゴシエーションを円滑に行うことができるように、それぞれの情報端末の画面  
25   上に適宜表示可能とされていることを特徴とする傭船契約支援システム。

32. コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約  
を支援する傭船契約支援方法において、

前記傭船者が傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しよ

うとする所定の船舶に関する問い合わせを傭船者用情報端末より行って、船主にその回答を提示させるための問い合わせステップと、

前記傭船者からの問い合わせ情報に対する回答を船主が船主用情報端末より入力して、傭船者に提示するための回答ステップと、

- 5 前記船主より提示された回答情報に基づいて、所定の船主とネゴシエーションに移行するネゴシエーション移行ステップと、

傭船者用情報端末と船主用情報端末を用いて傭船者と船主がネゴシエーションを行うステップとを備えたことを特徴とする傭船契約支援方法。

- 10 3 3. 請求の範囲第 3 2 項に記載の傭船契約支援方法において、  
前記ネゴシエーションのステップは、

前記傭船者用情報端末と前記船主用情報端末の表示画面それぞれに、複数の交渉項目一覧を表示すると共に、前記複数の交渉項目のうち、未交渉の項目の一つの項目について所定の情報入力用画面を表示して交渉内容を入力させる第 1 ステップと、

15 前記傭船者と前記船主により入力された交渉内容について互いに合意するか否かを質問して意志決定を表示させる第 2 ステップと、

前記一つの交渉項目について同意された交渉内容を、前記交渉項目一覧内に、同意された前記交渉項目に対応させて表示するよう設定して前記第 1 ステップに

- 20 戻る第 3 ステップとを備え、

前記第 1 乃至第 3 ステップを繰り返して、前記交渉項目一覧の必要な交渉項目を交渉内容で埋めることにより、傭船契約を成立させるようにしたことを特徴とする傭船契約支援方法。

- 25 3 4. 請求の範囲第 3 2 項又は請求の範囲第 3 3 項に記載の傭船契約支援方法において、

前記成立した傭船契約は条件付き傭船契約であって、

前記傭船者が前記傭船者用情報端末を用いて、前記条件付き傭船契約内容に対し、条件を解除したか、もしくは契約を不成立とするか、もしくは条件付き傭船

契約内容を修正するかのいずれかの状況を入力して船主に伝達する状況入力ステップと、

前記入力ステップにおいて入力された状況が、条件付き傭船契約内容の修正である場合、前記傭船者が修正を希望する項目について前記傭船者用情報端末及び

- 5 前記船主用情報端末に所定の条件情報入力画面を表示して修正内容を入力させる修正入力ステップと、

前記傭船者と前記船主により入力された修正内容について互いに合意するか否かの意志決定を入力する意志決定ステップと、

- 10 前記状況入力ステップ及び前記修正入力ステップ並びに前記意志決定ステップは、前記状況入力ステップにおいて条件の解除もしくは契約の不成立が入力されるまで繰り返されることを特徴とする傭船契約支援方法。

### 3 5. 請求の範囲第 3 4 項に記載の傭船契約支援方法において、

- 15 前記状況入力ステップにおいて入力された状況が条件の解除である場合、前記条件付き傭船契約内容は、条件が解除された傭船契約内容となり、

前記条件が解除された傭船契約内容に対し、前記船主が前記船主用情報端末を用いて、前記条件解除を確認したことを入力する確認入力ステップと、

- 20 前記確認入力ステップにおいて確認の入力がなされた場合、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に対し前記条件が解除された傭船契約内容が送信される条件解除傭船契約内容送信ステップとを備えたことを特徴とする傭船契約支援システム。

### 3 6. コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援する傭船契約支援システムに用いられるサーバであって、

- 25 前記傭船者が傭船者用情報端末を用いて、傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせを行い、前記船主が船主用情報端末を用いて、前記傭船者からの問い合わせに対する回答を行い、前記船主からの回答情報に基づいて、ネゴシエーションステップに移行して、傭船者と船主がネゴシエーションを行う傭船契約手続において、前記傭船者用情

報端末と船主用情報端末間の情報通信を制御するために用いられることを特徴とする傭船契約支援システムに用いられるサーバ。

37. コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援する傭船契約支援システムに用いられるデータベースであって、

前記傭船者が傭船者用情報端末を用いて、傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせを行い、前記船主が船主用情報端末を用いて、前記傭船者からの問い合わせに対する回答を行い、前記船主からの回答情報に基づいて、ネゴシエーションステップに移行して、傭船者と船主がネゴシエーションを行う傭船契約手続において、傭船契約に必要な所定の情報、前記傭船者により入力された情報、及び前記船主により入力された情報を格納するために用いられることを特徴とする傭船契約支援システムに用いられるデータベース。

38. コンピュータと通信回線を用いて船主と傭船者との間で行われる傭船契約を支援するためのプログラムであって、

前記傭船者が傭船しようとする条件を満たす船舶、又は前記傭船者が傭船しようとする所定の船舶に関する問い合わせを傭船者用情報端末より行って、船主にその回答を提示させるための問い合わせステップと、

- 前記傭船者からの問い合わせ情報に対する回答を船主が船主用情報端末より入力して、傭船者に提示するための回答ステップと、

前記船主より提示された回答情報に基づいて、所定の船主とネゴシエーションに移行するネゴシエーション移行ステップと、

- 傭船者用情報端末と船主用情報端末を用いて傭船者と船主がネゴシエーションを行うステップとをコンピュータに実行させることを特徴とする傭船契約支援プログラム。

39. 請求の範囲第37項に記載の傭船契約支援プログラムにおいて、前記ネゴシエーションのステップは、

前記傭船者用情報端末と前記船主用情報端末の表示画面それぞれに、複数の交渉項目一覧を表示すると共に、前記複数の交渉項目のうち、未交渉の項目の一つの項目について所定の情報入力用画面を表示して交渉内容を入力させる第1ステップと、

- 5 前記傭船者と前記船主により入力された交渉内容について互いに合意するか否かを質問して意志決定を表示させる第2ステップと、

前記一つの交渉項目について同意された交渉内容を、前記交渉項目一覧内に、同意された前記交渉項目に対応させて表示するよう設定して前記第1ステップに戻る第3ステップとを備え、

- 10 前記第1乃至第3ステップを繰り返して、前記交渉項目一覧の必要な交渉項目を交渉内容で埋めることにより、傭船契約を成立させるようにしたことを特徴とする傭船契約支援用プログラム。

40. 請求の範囲第38項または請求の範囲第39項に記載の傭船契約支援用プログラムにおいて、

前記成立した傭船契約は条件付き傭船契約であって、

前記傭船者が前記傭船者用情報端末を用いて、前記条件付き傭船契約内容に対し、条件を解除したか、もしくは契約を不成立とするか、もしくは条件を修正するかのいずれかの状況を入力して船主に伝達する状況入力ステップと、

- 20 前記状況入力ステップにおいて入力された状況が、条件の修正である場合、前記傭船者が修正を希望する条件について前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に所定の条件情報入力画面を表示して条件についての修正内容を入力させる修正入力ステップと、

- 25 前記傭船者と前記船主により入力された修正内容について互いに合意するか否かの意志決定を入力する意志決定ステップと、

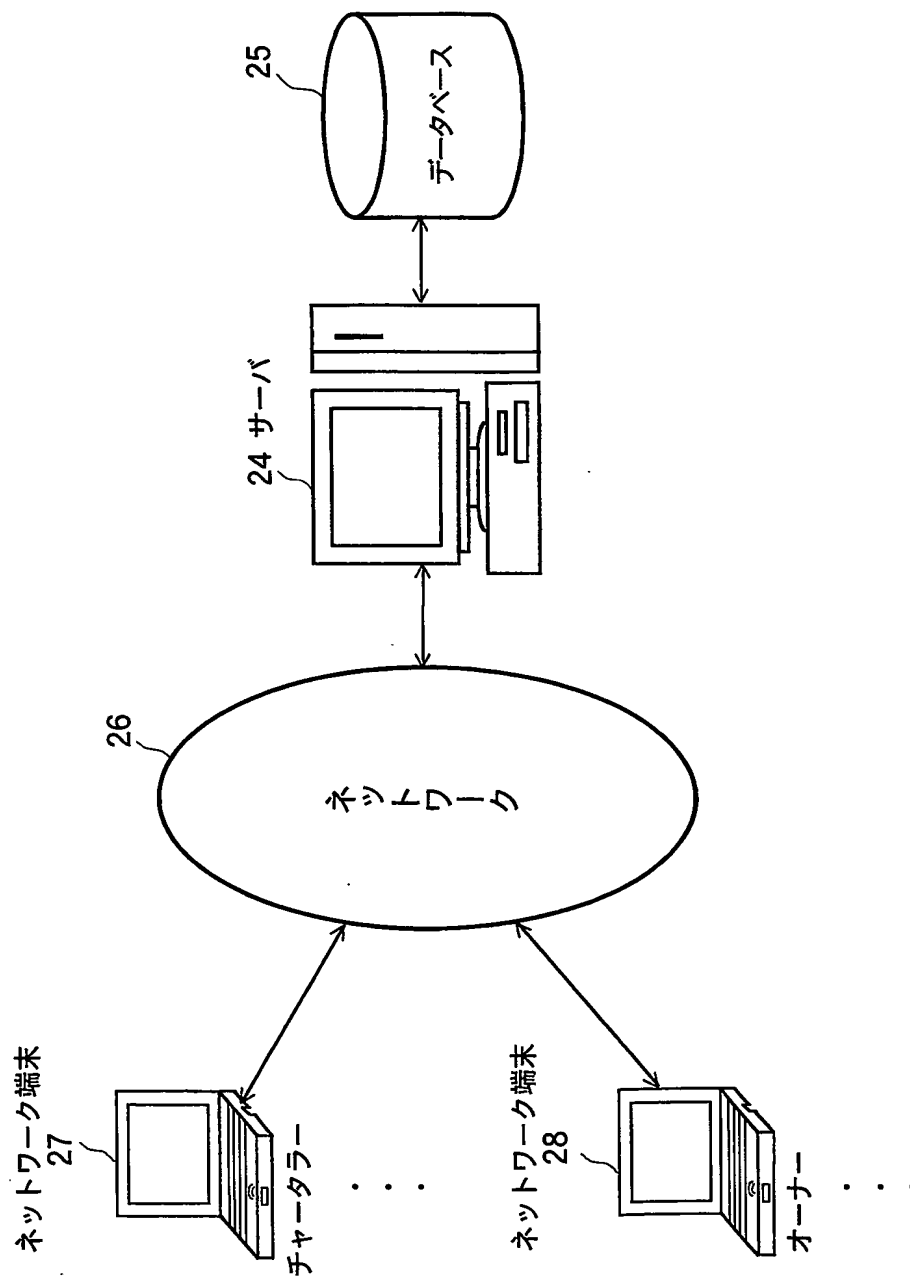
前記状況入力ステップ及び前記修正入力ステップ並びに前記意志決定ステップは、前記状況入力ステップにおいて条件の解除もしくは契約の不成立が入力されるまで繰り返されることを特徴とする傭船契約支援用プログラム。

4 1. 請求の範囲第40項に記載の傭船契約支援用プログラムにおいて、  
前記状況入力ステップにおいて入力された状況が条件の解除である場合、前記条件付き傭船契約内容は、条件が解除された傭船契約内容となり、

- 前記条件が解除された傭船契約内容に対し、前記船主が前記船主用情報端末を用いて、前記条件解除を確認したことを入力する確認入力ステップと、
- 5

前記確認入力ステップにおいて確認の入力がなされた場合、前記傭船者用情報端末及び前記船主用情報端末に対し前記条件が解除された傭船契約内容を送信する条件解除傭船契約内容送信ステップとをコンピュータに実行させることを特徴とする傭船契約支援プログラム。

第 1 図

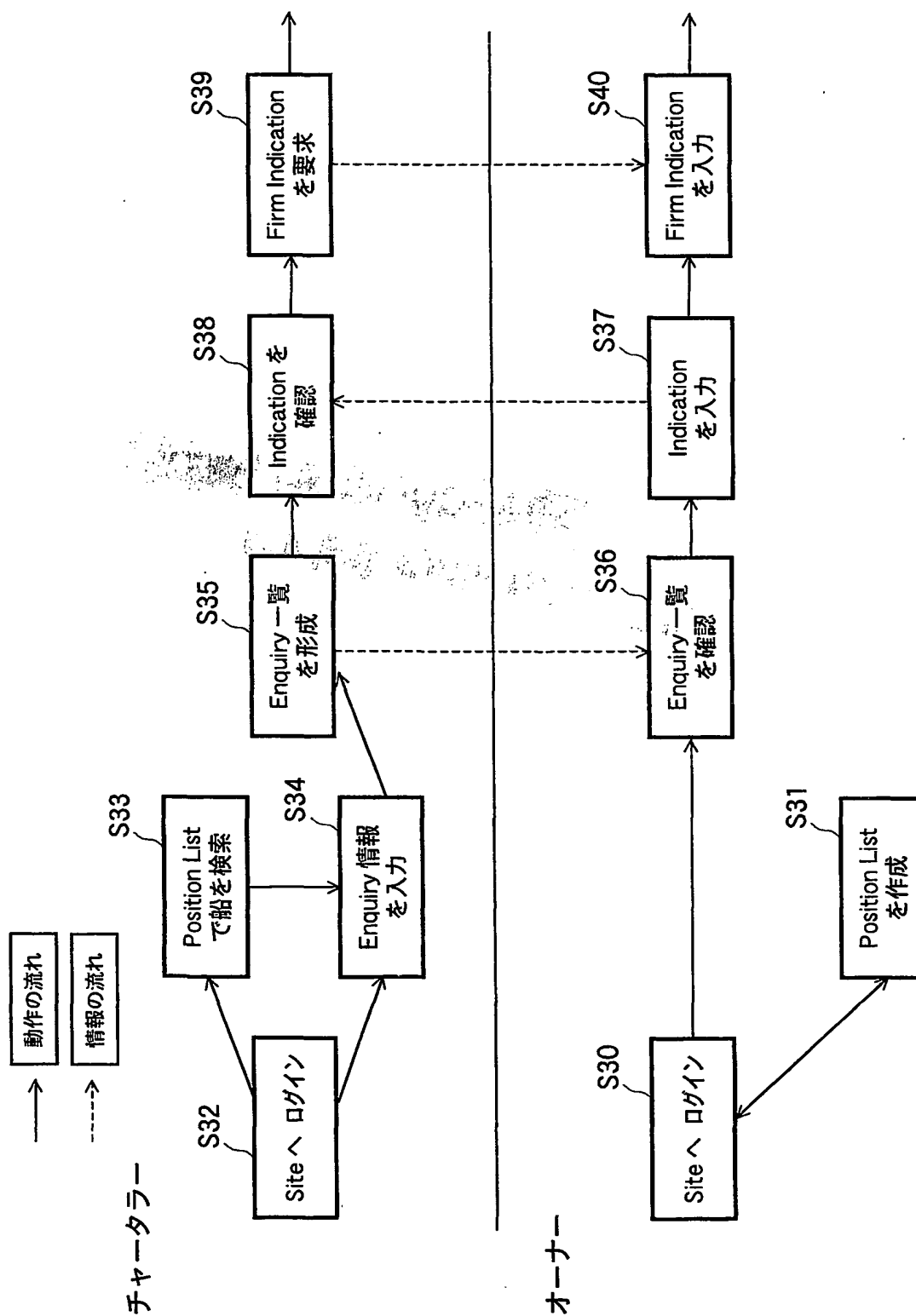


This Page Blank (uspto)

Page 1 of 1

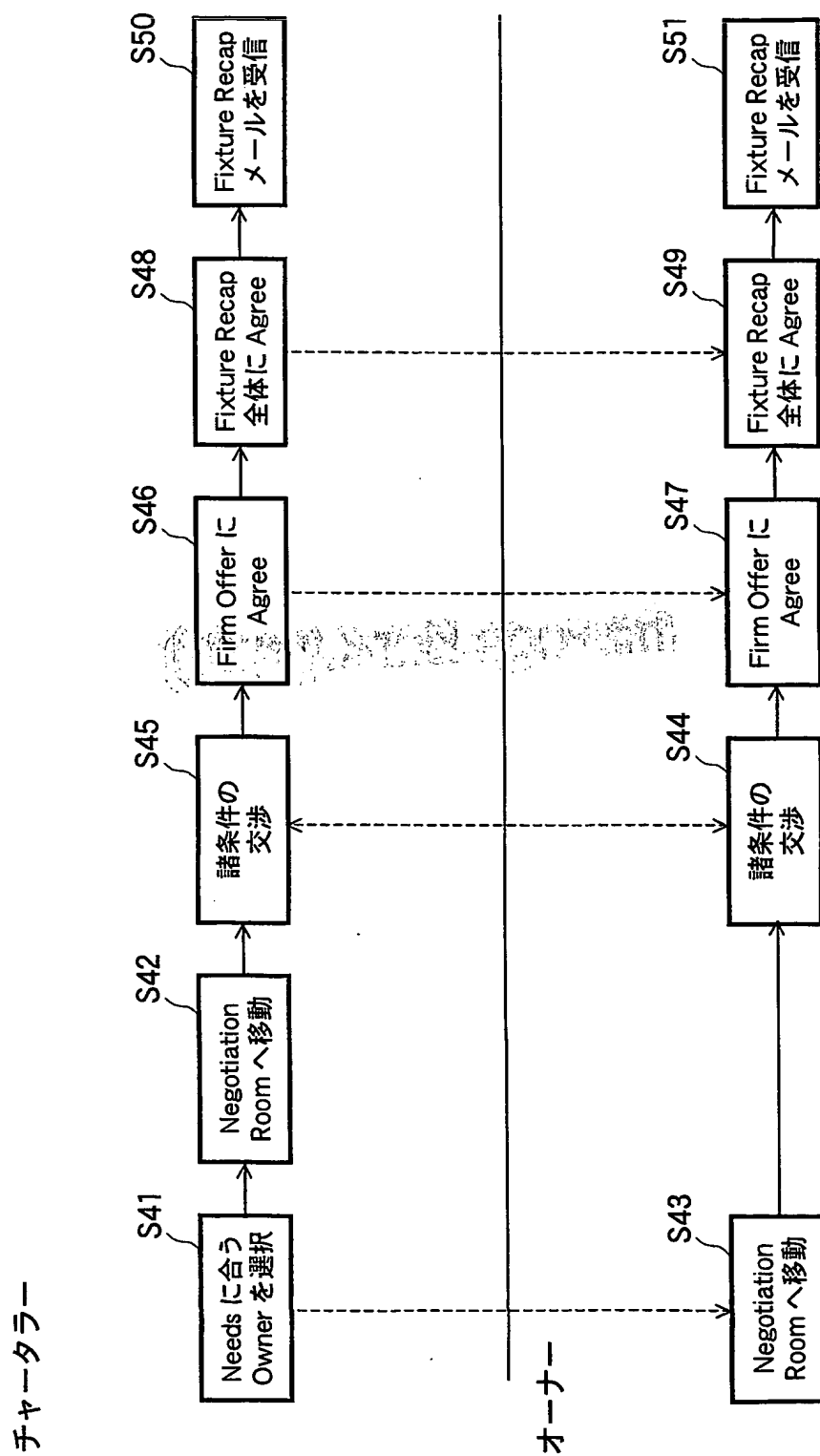


## 第2図



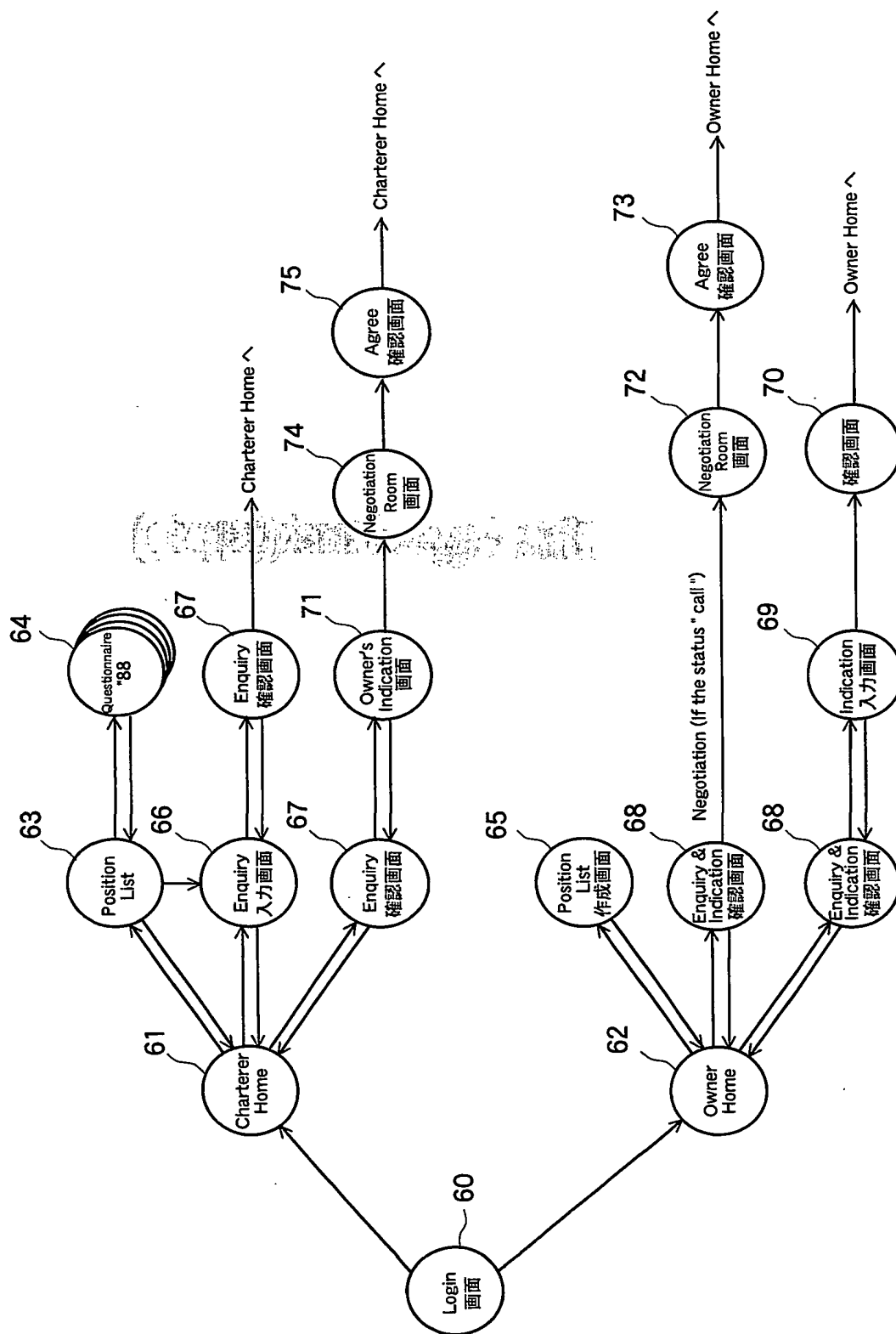
This Page Blank (uspto)

## 第 3 図



*This Page Blank (uspto)*

第4図



This Page Blank (uspto)

## 第 5 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)									
<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/> 次	<input type="checkbox"/> 再読み込み	<input type="checkbox"/> ホーム	<input type="checkbox"/> 検索	<input type="checkbox"/> ガイド	<input type="checkbox"/> 印刷	<input type="checkbox"/> セキュリティ	<input type="checkbox"/> 停止	
<input type="checkbox"/> ブックマーク		<input type="checkbox"/> Netsite		http : /000000.jp/000000/00					

# TANKER-NET

Please Login

Username :  100

Password :  101

102

Notes:

This is a customscreen generated by the Access ticket agent.

This customscreen prompts the Username and Password in simple text entry field.

This Page Blank (uspto)



## 第 6 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)																			
<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/> 次	<input type="checkbox"/> 再読み込み	<input type="checkbox"/> ホーム	<input type="checkbox"/> 検索	<input type="checkbox"/> ガイド	<input type="checkbox"/> 印刷	<input type="checkbox"/> セキュリティ	<input type="checkbox"/> 停止											
<input type="checkbox"/> フックマーク		<input type="checkbox"/> Netsite		http://000000.jp/000000/00															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>TANKER NET</div> <div>MAR01.2000</div> </div> <div> <div>104</div> <div>MENU</div> <div> <a href="#">My Home page</a>  <a href="#">New Enquiry</a>  <a href="#">Position List</a>  <a href="#">Fixtures Report</a>  <a href="#">Search</a>  <a href="#">My Profile</a>  <a href="#">Questionnaire 88</a>  <a href="#">Clause List</a> </div> </div> </div>																			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Charterers' Home</div> <div>USER : Charterer A</div> <div>103</div> </div> <div> <div>Your Enquiries</div> <div>The following table lists the status of your enquiries</div> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Eng Id</th> <th>Load Area</th> <th>Load Port</th> <th>Range</th> <th>Status</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="height: 100px;"></td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>										Eng Id	Load Area	Load Port	Range	Status					
Eng Id	Load Area	Load Port	Range	Status															

**This Page Blank (uspto)**

## 第 7 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)																																																																																																																																	
戻る	<input type="checkbox"/> 次	<input type="checkbox"/> 再読み込み	<input type="checkbox"/> ホーム	<input type="checkbox"/> 検索	<input type="checkbox"/> ガイド	<input type="checkbox"/> 印刷	<input type="checkbox"/> セキュリティ	<input type="checkbox"/> 停止																																																																																																																									
<input type="checkbox"/> フックマーク			<input type="checkbox"/> Netsite			http : /000000.jp/000000/00																																																																																																																											
Position List																																																																																																																																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>105</span> <span>107</span> </div>																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>To Enq</th> <th>Vessel(Q-' 88)</th> <th>Owner</th> <th>Type</th> <th>Year Build</th> <th>ETA(AG)</th> <th>ETA(SP)</th> <th>ETD (Last Port)</th> <th>Last Port</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">◎</td> <td>Japan Spirit</td> <td>OwnerA</td> <td>D-H</td> <td>1997</td> <td>03/29</td> <td>03/20</td> <td>03/10</td> <td>Cinta</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○</td> <td>Japan Quarry</td> <td>OwnerA</td> <td>D-H</td> <td>1997</td> <td></td> <td>03/20</td> <td>03/10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○</td> <td>Samurai Spirit</td> <td>OwnerC</td> <td>D-H</td> <td>1996</td> <td>03/29</td> <td></td> <td></td> <td>Cinta</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○</td> <td>Japan Quest</td> <td>OwnerC</td> <td>D-B</td> <td>1995</td> <td>03/29</td> <td>03/20</td> <td>03/10</td> <td>Dumai</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○</td> <td>Ninja Fair</td> <td>OwnerC</td> <td>D-H</td> <td>1995</td> <td></td> <td>03/20</td> <td>03/03</td> <td>Japan</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○</td> <td>Japan Aquarius</td> <td>OwnerA</td> <td>D-H</td> <td>1994</td> <td></td> <td>03/20</td> <td>03/10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○</td> <td>Ninja Spirit</td> <td>OwnerC</td> <td>D-H</td> <td>1994</td> <td>03/21</td> <td>03/20</td> <td>03/10</td> <td>Taiwan</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○</td> <td>Samurai Fortuna</td> <td>OwnerC</td> <td>D-B</td> <td>1993</td> <td>03/29</td> <td>03/20</td> <td>03/05</td> <td>Taiwan</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○</td> <td>Japan Forum</td> <td>OwnerA</td> <td>S-H</td> <td>1992</td> <td>03/23</td> <td>03/10</td> <td>03/04</td> <td>Yosu</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○</td> <td>Yokohama Quest</td> <td>OwnerB</td> <td>D-H</td> <td>1992</td> <td>03/21</td> <td>03/15</td> <td>03/10</td> <td>China</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○</td> <td>Koube Queen</td> <td>OwnerB</td> <td>S-H</td> <td>1992</td> <td>04/03</td> <td>03/28</td> <td>03/13</td> <td>India</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										To Enq	Vessel(Q-' 88)	Owner	Type	Year Build	ETA(AG)	ETA(SP)	ETD (Last Port)	Last Port	Remarks	◎	Japan Spirit	OwnerA	D-H	1997	03/29	03/20	03/10	Cinta		○	Japan Quarry	OwnerA	D-H	1997		03/20	03/10			○	Samurai Spirit	OwnerC	D-H	1996	03/29			Cinta		○	Japan Quest	OwnerC	D-B	1995	03/29	03/20	03/10	Dumai		○	Ninja Fair	OwnerC	D-H	1995		03/20	03/03	Japan		○	Japan Aquarius	OwnerA	D-H	1994		03/20	03/10			○	Ninja Spirit	OwnerC	D-H	1994	03/21	03/20	03/10	Taiwan		○	Samurai Fortuna	OwnerC	D-B	1993	03/29	03/20	03/05	Taiwan		○	Japan Forum	OwnerA	S-H	1992	03/23	03/10	03/04	Yosu		○	Yokohama Quest	OwnerB	D-H	1992	03/21	03/15	03/10	China		○	Koube Queen	OwnerB	S-H	1992	04/03	03/28	03/13	India	
To Enq	Vessel(Q-' 88)	Owner	Type	Year Build	ETA(AG)	ETA(SP)	ETD (Last Port)	Last Port	Remarks																																																																																																																								
◎	Japan Spirit	OwnerA	D-H	1997	03/29	03/20	03/10	Cinta																																																																																																																									
○	Japan Quarry	OwnerA	D-H	1997		03/20	03/10																																																																																																																										
○	Samurai Spirit	OwnerC	D-H	1996	03/29			Cinta																																																																																																																									
○	Japan Quest	OwnerC	D-B	1995	03/29	03/20	03/10	Dumai																																																																																																																									
○	Ninja Fair	OwnerC	D-H	1995		03/20	03/03	Japan																																																																																																																									
○	Japan Aquarius	OwnerA	D-H	1994		03/20	03/10																																																																																																																										
○	Ninja Spirit	OwnerC	D-H	1994	03/21	03/20	03/10	Taiwan																																																																																																																									
○	Samurai Fortuna	OwnerC	D-B	1993	03/29	03/20	03/05	Taiwan																																																																																																																									
○	Japan Forum	OwnerA	S-H	1992	03/23	03/10	03/04	Yosu																																																																																																																									
○	Yokohama Quest	OwnerB	D-H	1992	03/21	03/15	03/10	China																																																																																																																									
○	Koube Queen	OwnerB	S-H	1992	04/03	03/28	03/13	India																																																																																																																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>105</span> <span>107</span> </div>																																																																																																																																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>OK</span> <span>106</span> </div>																																																																																																																																	

**TANKER NET**

MAR01.2000

**MENU**

[My Home page](#)
[New Enquiry](#)
[Position List](#)
[Fixtures Report](#)
[Search](#)
[Mv Profile](#)
[Questionnaire 88](#)
[Clause List](#)

This Page Blank (uspto)

## 第 8 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)																																							
<input type="checkbox"/> 戻る <input type="checkbox"/> 次 <input type="checkbox"/> 再読み込み <input type="checkbox"/> フックマーク	<input type="checkbox"/> ホーム <input type="checkbox"/> 検索 <input type="checkbox"/> ガイド <input type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/> セキュリティ <input type="checkbox"/> 停止																																						
<input type="checkbox"/> Netsite <input type="checkbox"/> http : / O O O O O . j p / O O O O O / O O																																							
<div> <div> <div>TANKER NET</div> <div>MAR 01.2000</div> </div> <div> <div>MENU</div> <div> <a href="#">My Home page</a>  <a href="#">New Enquiry</a>  <a href="#">Position List</a>  <a href="#">Fixtures Report</a>  <a href="#">Search</a>  <a href="#">My Profile</a>  <a href="#">Questionnaire 88</a>  <a href="#">Clause List</a> </div> </div> </div>																																							
<div>Questionnaire ' 88</div> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">1 : GENERAL</td> </tr> <tr> <td>1.1 Vessel's name</td> <td>Japan Spirit(Vessel 10)</td> </tr> <tr> <td>1.2 Vessel's Previous name(s)</td> <td>Nix</td> </tr> <tr> <td>1.3 Flag</td> <td>Panama</td> </tr> <tr> <td>1.4 Year/Where built</td> <td>1997 Sept/Tsuneishi, Japan</td> </tr> <tr> <td>1.5 Disponent owners/Bareboat charterers</td> <td>Owner A</td> </tr> <tr> <td>1.6 Owners</td> <td>Ship's Owner Z</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2 : PARTICULAR OF VESSEL</td> </tr> <tr> <td>2.1 Type of vessel</td> <td>Tanker</td> </tr> <tr> <td>2.2 DWT(Full summer deadweight)</td> <td>99,999MT</td> </tr> <tr> <td>2.3 Full summer draft</td> <td>14.53m</td> </tr> <tr> <td>2.4 7.094m</td> <td>7.094m</td> </tr> <tr> <td>2.5 Freeboard on SBT condition</td> <td>14.53m</td> </tr> <tr> <td>2.6 GRT (Gross Register Tons)NRT(Net Register Tons)</td> <td>57,331/32,077</td> </tr> <tr> <td>2.7 Suez NRT</td> <td>55,172.59</td> </tr> <tr> <td>2.8 Panama NRT</td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td>2.9 TPC(Tons Per Centimeter)(or TPI)on summer DWT</td> <td>91.2MT</td> </tr> <tr> <td>2.10 LOA(Length Over All)</td> <td>240.53m</td> </tr> <tr> <td>2.11 Beam(Extreme)</td> <td>42.00m</td> </tr> </table>		1 : GENERAL		1.1 Vessel's name	Japan Spirit(Vessel 10)	1.2 Vessel's Previous name(s)	Nix	1.3 Flag	Panama	1.4 Year/Where built	1997 Sept/Tsuneishi, Japan	1.5 Disponent owners/Bareboat charterers	Owner A	1.6 Owners	Ship's Owner Z	2 : PARTICULAR OF VESSEL		2.1 Type of vessel	Tanker	2.2 DWT(Full summer deadweight)	99,999MT	2.3 Full summer draft	14.53m	2.4 7.094m	7.094m	2.5 Freeboard on SBT condition	14.53m	2.6 GRT (Gross Register Tons)NRT(Net Register Tons)	57,331/32,077	2.7 Suez NRT	55,172.59	2.8 Panama NRT	N/A	2.9 TPC(Tons Per Centimeter)(or TPI)on summer DWT	91.2MT	2.10 LOA(Length Over All)	240.53m	2.11 Beam(Extreme)	42.00m
1 : GENERAL																																							
1.1 Vessel's name	Japan Spirit(Vessel 10)																																						
1.2 Vessel's Previous name(s)	Nix																																						
1.3 Flag	Panama																																						
1.4 Year/Where built	1997 Sept/Tsuneishi, Japan																																						
1.5 Disponent owners/Bareboat charterers	Owner A																																						
1.6 Owners	Ship's Owner Z																																						
2 : PARTICULAR OF VESSEL																																							
2.1 Type of vessel	Tanker																																						
2.2 DWT(Full summer deadweight)	99,999MT																																						
2.3 Full summer draft	14.53m																																						
2.4 7.094m	7.094m																																						
2.5 Freeboard on SBT condition	14.53m																																						
2.6 GRT (Gross Register Tons)NRT(Net Register Tons)	57,331/32,077																																						
2.7 Suez NRT	55,172.59																																						
2.8 Panama NRT	N/A																																						
2.9 TPC(Tons Per Centimeter)(or TPI)on summer DWT	91.2MT																																						
2.10 LOA(Length Over All)	240.53m																																						
2.11 Beam(Extreme)	42.00m																																						

This Page Blank (uspto)

## 第 9 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)																																											
<input type="checkbox"/> 戻る <input type="checkbox"/> 次 <input type="checkbox"/> 再読み込み <input type="checkbox"/> ホーム <input type="checkbox"/> 検索 <input type="checkbox"/> ガイド <input type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/> セキュリティ <input type="checkbox"/> 停止	<input type="checkbox"/> フックマーク <input type="checkbox"/> Netsite            http : /00000.jp/00000/00																																										
<b>Enquiry(Charterers Input Form)</b>																																											
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>TANKER NET</b>          MAR 01,2000       </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>MENU</b>  <a href="#">My Home page</a>  <a href="#">New Enquiry</a>  <a href="#">Position List</a>  <a href="#">Fixtures Report</a>  <a href="#">Search</a>  <a href="#">My Profile</a>  <a href="#">Questionnaire 88</a>  <a href="#">Clause List</a> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Loading Area(Countries)</td> <td style="width: 30%;">First Load Port(Intention)</td> <td rowspan="4" style="width: 40%; text-align: center; vertical-align: middle;">           108         </td> </tr> <tr> <td>Indonesia</td> <td>Dumai</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Balkoapan</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Loading Date Range</td> </tr> <tr> <td colspan="2">           13 / 03 / 00 - 15 / 03 / 00            DD/MM/YY-DD/MM/YY         </td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kind of Oil</td> <td>Quantity/mt(minimum)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fuel Oil(Heated)</td> <td>80,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Discharge Area</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Japan</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Korea</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Other Special Orders</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Major Approval/Deadweight</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Special Conditions/Remarks</td> </tr> <tr> <td colspan="3">etc.</td> </tr> </table> </div> <div style="margin-top: 10px;">       Please reply by 05 / 03 / 00 01:00  <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: flex-end;"> <input type="button" value="OK"/> <span style="margin-left: 10px;">109</span> </div> </div>	Loading Area(Countries)	First Load Port(Intention)	108	Indonesia	Dumai		Balkoapan	Loading Date Range		13 / 03 / 00 - 15 / 03 / 00 DD/MM/YY-DD/MM/YY			Kind of Oil	Quantity/mt(minimum)		Fuel Oil(Heated)	80,000		Discharge Area			Japan			Korea						Other Special Orders			Major Approval/Deadweight			Special Conditions/Remarks			etc.		
Loading Area(Countries)	First Load Port(Intention)	108																																									
Indonesia	Dumai																																										
	Balkoapan																																										
Loading Date Range																																											
13 / 03 / 00 - 15 / 03 / 00 DD/MM/YY-DD/MM/YY																																											
Kind of Oil	Quantity/mt(minimum)																																										
Fuel Oil(Heated)	80,000																																										
Discharge Area																																											
Japan																																											
Korea																																											
Other Special Orders																																											
Major Approval/Deadweight																																											
Special Conditions/Remarks																																											
etc.																																											

**This Page Blank (uspto)**



## 第 10 図

<a href="#">ファイル (F)</a> <a href="#">編集 (E)</a> <a href="#">表示 (V)</a> <a href="#">ジャンプ (G)</a> <a href="#">ヘルプ (H)</a>																																							
<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/> 次	<input type="checkbox"/> 再読み込み	<input type="checkbox"/> ホーム	<input type="checkbox"/> 検索	<input type="checkbox"/> ガイド	<input type="checkbox"/> 印刷	<input type="checkbox"/> セキュリティ	<input type="checkbox"/> 停止																															
<input type="checkbox"/> ブックマーク			<input type="checkbox"/> Netsite			<input type="text" value="http://000000.jp/000000/00"/>																																	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>TANKER NET</b> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> MAR01.2000 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>MENU</b>  <a href="#">My Home page</a>  <a href="#">New Enquiry</a>  <a href="#">Position List</a>  <a href="#">Fixtures Report</a>  <a href="#">Search</a>  <a href="#">My Profile</a>  <a href="#">Questionnaire 88</a>  <a href="#">Clause List</a> </div> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> Charterer's Home </div> <div> USER : ChartererA </div> </div> </div> </div> </div>																																							
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> 110 </div> <div> 111 </div> </div> <p style="text-align: center;">The following table lists the status of your enquiries</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Enq Id</th> <th>Load Area</th> <th>Load Port</th> <th>Range</th> <th>Status</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10108</td> <td>Vietnam</td> <td>Vung Tau</td> <td>28/04/00~01/05/00</td> <td>REPLY</td> </tr> <tr> <td>10109</td> <td>Indonesia</td> <td>Dumai</td> <td>01/06/00~04/06/00</td> <td>REQUEST</td> </tr> <tr> <td>10110</td> <td>Indonesia</td> <td>Dumai</td> <td>18/05/00~22/05/00</td> <td>REQUEST</td> </tr> <tr> <td>10111</td> <td>Australia</td> <td>Dampier</td> <td>08/06/00~12/06/00</td> <td>REPLY</td> </tr> <tr> <td>10112</td> <td>Indonesia</td> <td>Dumai</td> <td>13/03/00~15/03/00</td> <td>REQUEST</td> </tr> </tbody> </table> </div>										Enq Id	Load Area	Load Port	Range	Status	10108	Vietnam	Vung Tau	28/04/00~01/05/00	REPLY	10109	Indonesia	Dumai	01/06/00~04/06/00	REQUEST	10110	Indonesia	Dumai	18/05/00~22/05/00	REQUEST	10111	Australia	Dampier	08/06/00~12/06/00	REPLY	10112	Indonesia	Dumai	13/03/00~15/03/00	REQUEST
Enq Id	Load Area	Load Port	Range	Status																																			
10108	Vietnam	Vung Tau	28/04/00~01/05/00	REPLY																																			
10109	Indonesia	Dumai	01/06/00~04/06/00	REQUEST																																			
10110	Indonesia	Dumai	18/05/00~22/05/00	REQUEST																																			
10111	Australia	Dampier	08/06/00~12/06/00	REPLY																																			
10112	Indonesia	Dumai	13/03/00~15/03/00	REQUEST																																			

This Page Blank (uspto)

第 11 図

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) ジャンプ(G) ヘルプ(H)

☐ 戻る

☐ 次

☐ 再読み込み

☐ NetSite

☐ フックマーク

☐ NetSite

☐ http : /000000.jp/000000/00

☐ セキュリティ

☐ 印刷

☐ ガイド

☐ 検索

☐ 停止

TANKER  
NET

MAR 02.2000

MENU

My Home page

Position List

Fixtures Report

Search

My Profile

Questionnaire 88

Clause List

Owner's Home

USER : Owner A

112

Charterer's Enquiries

The following table lists the status of Charterer's enquiries

113

Enq Id	Charterer Name	Load Port	Discharge	Range	Status
10105	Charterer B	Kobe	Saudi Arabia	15/03/00~18/03/00	Fix
10106	Charterer C	Singapore	Korea	01/03/00~05/03/00	Fix
10112	Charterer A	Dumai	Japan	13/03/00~15/03/00	Only Req
10119	Charterer C	Singapore	Japan	01/04/00~15/04/00	Request

114

**This Page Blank (uspto)**

## 第 12 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)																																		
<input type="checkbox"/> 戻る <input type="checkbox"/> 次 <input type="checkbox"/> 再読み込み <input type="checkbox"/> ホーム <input type="checkbox"/> 検索 <input type="checkbox"/> ガイド <input type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/> セキュリティ 停止																																		
<input type="checkbox"/> フックマーク <input type="checkbox"/> Netsite <input type="text" value="http://000000.jp/000000/00"/>																																		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>TANKER NET</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">MAR 02, 2000</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>MENU</b>  <a href="#">My Home page</a>  <a href="#">Position List</a>  <a href="#">Fixtures Report</a>  <a href="#">Search</a>  <a href="#">My Profile</a>  <a href="#">Questionnaire 88</a>  <a href="#">Clause List</a> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">           Indonesia            Kind of Oil            Fuel Oil(Heated)         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">           Other Special Orders         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">           Major Approval/Dead weight/Special Conditions         </div> </div> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">           Dumai            Quantity MT(Minimum)            80,000         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">           Discharge Area            Japan            Korea         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">           Reply by 05/03/00 01:00         </div> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p style="text-align: center;">Owners Input</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Name of Vessel</td> <td style="width: 20%;">Loading Area(Countries)</td> <td style="width: 20%;">Last Port</td> </tr> <tr> <td>Japan Spirit</td> <td>Indonesia</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Current Position</td> <td>Load Port</td> <td>Last Cargo</td> </tr> <tr> <td>ETA 11 / 03 / 00</td> <td>ETA 11 / 03 / 00</td> <td>Fuel Oil(Heated)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">ETD:DD/MM/YY      ETA:DD/MM/YY</td> </tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div>           Proposed Lay/Can            14 / 03 / 00    16 / 03 / 00         </div> <div>DD/MM/YY-DD/MM/YY</div> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 30%;">Discharge Area (Countries)</td> <td style="width: 30%;">Rate(World Scale)</td> <td style="width: 40%;">Lump Sum</td> </tr> <tr> <td>Japan</td> <td>70</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Demurrage</td> <td colspan="2">Other Special Orders</td> </tr> <tr> <td>18000</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div>           116 <input type="button" value="OK"/> </div> <div>Valid until 05 / 03 / 00</div> </div> </div>	Name of Vessel	Loading Area(Countries)	Last Port	Japan Spirit	Indonesia		Current Position	Load Port	Last Cargo	ETA 11 / 03 / 00	ETA 11 / 03 / 00	Fuel Oil(Heated)	ETD:DD/MM/YY      ETA:DD/MM/YY			Discharge Area (Countries)	Rate(World Scale)	Lump Sum	Japan	70	\$			\$			\$	Demurrage	Other Special Orders		18000		
Name of Vessel	Loading Area(Countries)	Last Port																																
Japan Spirit	Indonesia																																	
Current Position	Load Port	Last Cargo																																
ETA 11 / 03 / 00	ETA 11 / 03 / 00	Fuel Oil(Heated)																																
ETD:DD/MM/YY      ETA:DD/MM/YY																																		
Discharge Area (Countries)	Rate(World Scale)	Lump Sum																																
Japan	70	\$																																
		\$																																
		\$																																
Demurrage	Other Special Orders																																	
18000																																		

This Page Blank (uspto)

第 13 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)

☐ 戻る

☐ 次

☐ 再読み込み

☐ ホーム

☐ 検索

☐ ガイド

☐ 印刷

☐ セキュリティ

☐ 停止

☐ フックマーク

☐ Netsite

http://000000.jp/000000/00

TANKER  
NET

MAR02.2000

MENU

My

[Home page](#)

[New Enquiry](#)

[Position List](#)

[Fixtures Report](#)

[Search](#)

[My Profile](#)

[Questionnaire 88](#)

[Clause List](#)

Owner's Indication

Enquiry ID:10112

117

Owner A

Owners	
Name of Vessel	Japan Spirit
Loading Area	Indonesia
Last Port	—
Current Position(ETD)	01/03/00
Load Port(ETA)	11/03/00
Last Cargo	Fuel Oil(Heated)
Proposed Lay/Can	14/03/00~16/03/00
Discharge Area A	Japan
Discharge Area B	—
Discharge Area C	—
Rate (World Scale) A	70
Rate (World Scale) B	—
Rate (World Scale) C	—
— OR —	—
Lump Sum A	—
Lump Sum B	—
Lump Sum C	—
Demurrage	\$ 18,000
Valid until	06/03/00

This Page Blank (uspto)



## 第 14 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)			
<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/> 次 再読み込み		
<input type="checkbox"/> ブックマーク	<input type="checkbox"/> Netsite		
<input type="checkbox"/> 検索	<input type="checkbox"/> ガイド		
<input type="checkbox"/> 印刷	<input type="checkbox"/> セキュリティ 停止		
http : /000000.jp/000000/00			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p><b>TANKER NET</b></p> <p>MAR02,2000</p> </div> <div> <p><b>MENU</b></p> <p> <a href="#">My Home page</a>  <a href="#">Position List</a>  <a href="#">Fixtures Report</a>  <a href="#">Search</a>  <a href="#">Mv Profile</a>  <a href="#">Questionnaire 88</a>  <a href="#">Clause List</a> </p> </div> </div> </div>			
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p>Owner's Indication</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>Owners</b></p> <p>Name of Vessel</p> <p>Loading Area</p> <p>Last Port</p> <p>Current Position(ETD)</p> <p>Load Port(ETA)</p> <p>Last Cargo</p> <p>Proposed Lay/Can</p> <p>Discharge Area A</p> <p>Discharge Area B</p> <p>Discharge Area C</p> <p>Rate (World Scale) A</p> <p>Rate (World Scale) B</p> <p>Rate (World Scale) C</p> <p>— OR —</p> <p>Lump Sum A</p> <p>Lump Sum B</p> <p>Lump Sum C</p> <p>Demurrage</p> <p>Valid until</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>You</b></p> <p>Japan Spirit</p> <p>Indonesia</p> <p>—</p> <p>01/03/00</p> <p>11/03/00</p> <p>Fuel Oil(Heated)</p> <p>14/03/00~16/03/00</p> <p>Japan</p> <p>—</p> <p>70</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>\$ 18,000</p> <p>06/03/00</p> </td> </tr> </table> </div>		<p><b>Owners</b></p> <p>Name of Vessel</p> <p>Loading Area</p> <p>Last Port</p> <p>Current Position(ETD)</p> <p>Load Port(ETA)</p> <p>Last Cargo</p> <p>Proposed Lay/Can</p> <p>Discharge Area A</p> <p>Discharge Area B</p> <p>Discharge Area C</p> <p>Rate (World Scale) A</p> <p>Rate (World Scale) B</p> <p>Rate (World Scale) C</p> <p>— OR —</p> <p>Lump Sum A</p> <p>Lump Sum B</p> <p>Lump Sum C</p> <p>Demurrage</p> <p>Valid until</p>	<p><b>You</b></p> <p>Japan Spirit</p> <p>Indonesia</p> <p>—</p> <p>01/03/00</p> <p>11/03/00</p> <p>Fuel Oil(Heated)</p> <p>14/03/00~16/03/00</p> <p>Japan</p> <p>—</p> <p>70</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>\$ 18,000</p> <p>06/03/00</p>
<p><b>Owners</b></p> <p>Name of Vessel</p> <p>Loading Area</p> <p>Last Port</p> <p>Current Position(ETD)</p> <p>Load Port(ETA)</p> <p>Last Cargo</p> <p>Proposed Lay/Can</p> <p>Discharge Area A</p> <p>Discharge Area B</p> <p>Discharge Area C</p> <p>Rate (World Scale) A</p> <p>Rate (World Scale) B</p> <p>Rate (World Scale) C</p> <p>— OR —</p> <p>Lump Sum A</p> <p>Lump Sum B</p> <p>Lump Sum C</p> <p>Demurrage</p> <p>Valid until</p>	<p><b>You</b></p> <p>Japan Spirit</p> <p>Indonesia</p> <p>—</p> <p>01/03/00</p> <p>11/03/00</p> <p>Fuel Oil(Heated)</p> <p>14/03/00~16/03/00</p> <p>Japan</p> <p>—</p> <p>70</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>\$ 18,000</p> <p>06/03/00</p>		

This Page Blank (uspto)

## 第 15 図

TANKER-NET	
<div> <input type="button" value="Agree"/> <input type="button" value="Negotiation Room"/> <input type="button" value="ht"/> <input type="button" value="p to"/> <input type="button" value="wne"/> <input type="button" value="of"/> <input type="button" value="ng"/> <input type="button" value="Pc"/> <input type="button" value="osit"/> <input type="button" value="ort"/> <input type="button" value="Ca"/> <input type="button" value="La"/> <input type="button" value="Le"/> <input type="button" value="Le"/> <input type="button" value="Le"/> <input type="button" value="td"/> <input type="button" value="td"/> <input type="button" value="DR"/> <input type="button" value="Su"/> </div>	<div> <input type="button" value="Agree"/> <input type="button" value="Negotiation Room (Owner's Input)"/> </div> <div> <div>Charterer's Side</div> <div>120</div> <div> <div>Owner's Side</div> <div>121</div> <div> <div>Cargo</div> <div> MIN. 80,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option  WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min.  quantity supplied.  Vessel to maintain loaded temp., but Max. 135DF and Max. loaded  temp. to be 160DF </div> </div> </div> <div> <div>122</div> <div>123</div> <div>124</div> <div>Update</div> <div>Agree</div> <div>Cancel</div> </div> <div> <div>Sum B</div> <div>Sum C</div> <div>urrage</div> <div>until</div> <div>\$ 18,000</div> <div>08/03/00</div> </div> </div>
<div> <input type="button" value="Agree"/> <input type="button" value="Cargo"/> <input type="button" value="Load Port"/> <input type="button" value="Discharge port"/> <input type="button" value="Lay Can"/> <input type="button" value="Rate(World Scale)"/> <input type="button" value="Demurrage"/> <input type="button" value="Lay Time"/> <input type="button" value="Charterer Party"/> <input type="button" value="Other Special Orders"/> </div>	

This Page Blank (uspto)

第 16 図

**TANKER-NET**

☐ Agree

☐ Cargo

☐ Load Port

☐ Discharge port

☐ Lay Can

☐ Rate(World Scale)

☐ Demurrage

☐ Lay Time

☐ Charter Party

☐ Other Special Orders

Negotiation Room
検索

Negotiation Room (Charerers Input)

Owner's Side 125

Cargo

MIN. 80,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option  
WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min.  
quantity supplied.  
Vessel to maintain loaded temp., but Max. 135DF and Max.loaded  
temp.to be 160DF

Charterer's Side 126

Cargo

MIN. 90,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option  
WVNS No deadfreight to be for Charterer's account provided Min.  
quantity supplied.  
Vessel to maintain loaded temp., but Max. 135DF and Max.loaded  
temp.to be 160DF

127 Update

128 Agree

129 Cancel

Sum B

Sum C

\$ 18,000

08/03/00

**This Page Blank (uspto)**

第 17 図

TANKER-NET	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <input type="checkbox"/> Agree         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <input type="checkbox"/> Cargo         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <input type="checkbox"/> Load Port         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <input type="checkbox"/> Discharge port         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <input type="checkbox"/> Lay Can         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <input type="checkbox"/> Rate(World Scale)         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <input type="checkbox"/> Demurrage         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <input type="checkbox"/> Lay Time         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <input type="checkbox"/> Charterer Party         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> Other Special Orders         </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Negotiation Room</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</span> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">             Negotiation Room (Owner's Input)           </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Charterer's Side</span> <span>130</span> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Cargo</p> <p>MIN. 90,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option              WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min.              quantity supplied.              Vessel to maintain loaded temp., but Max. 135DF and Max. loaded              temp. to be 160DF</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <span>Owner's Side</span> <span>131</span> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Cargo</p> <p>MIN. 90,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option              WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min.              quantity supplied.              Vessel to maintain loaded temp., but Max. 135DF and Max. loaded              temp. to be 160DF</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="button" value="Update"/> </div> <div style="margin-right: 10px;"> <input type="button" value="Agree"/> </div> <div> <input type="button" value="Cancel"/> </div> </div> </div>

Sum B

Sum C

Sum D

Sum E

Sum F

Sum G

Sum H

Sum I

Sum J

Sum K

Sum L

Sum M

Sum N

Sum O

Sum P

Sum Q

Sum R

Sum S

Sum T

Sum U

Sum V

Sum W

Sum X

Sum Y

Sum Z

\$ 18,000

08/03/00

This Page Blank (uspto)



## 第 18 図

TANKER-NET	
<div>135</div> <div>Agree</div> <div>Agree</div> <div>Cargo</div> <div>MIN. 90,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min. quantity supplied. Vessel to maintain loaded temp., but Max. 135DF and Max. loaded temp. to be 160DF</div> <div>Load Port</div> <div>Discharge port</div> <div>Lay Can</div> <div>Rate(World Scale)</div> <div>Demurrage</div> <div>Lay Time</div> <div>Charterer Party</div> <div>Other Special Orders</div>	<div>Negotiation Room</div> <div>Negotiation Room (Chaterers Input)</div> <div> <div>Cargo</div> <div>MIN. 90,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provided Min. quantity supplied. Vessel to maintain loaded temp., but Max. 135DF and Max. loaded temp. to be 160DF</div> </div> <div> <div>This point has been agreed !!</div> <div>132</div> <div>Next</div> <div>133</div> <div>Close</div> <div>134</div> </div> <div> <div>Sum B</div> <div>Sum C</div> <div>\$ 18,000</div> <div>08/03/00</div> </div>

**This Page Blank (uspto)**

## 第 19 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)	
アドレス (D) <input type="checkbox"/> Netsite	http : /000000.jp/00000/00
<div>Agree</div>	
<div>Owner : OwnerA</div> <div>Charterer : ChartererA</div> <div>Vessel : Japan Spirit</div>	
<div>Cargo</div> <div>MIN.90,000mt, 1/2 grade(s) of C/O upto full at Charterer's Option</div> <div>WVNS. No deadfreight to be for Charterer's account provide Min. quantity supplied.</div> <div>Vessel to maintain loaded temp., but Max 135DF and Max loaded temp to be 160Df</div>	
<div>Load port</div> <div>ASP Dumai, Indonesia</div>	
<div>Discharge port</div> <div>1SP Kanokawa</div> <div>In Charterer's option one more additional discharge port in Japan but after co-lifer's discharge at Daesan.</div> <div>Charterer to Declare this option with name of additional port by 15th Dec Tokyo Closing</div>	
<div>Lay Can</div> <div>December 17,00 : 01-23 : 59 BSS Dumai</div>	
<div>Rate(World Scale)</div> <div>L/C USD 370,000 ・ BSS1/1</div> <div>To be mutually agreed-BSS1/2</div>	
<div>Damurrage</div> <div>USD 17,000 PDPR</div>	
<div>Lay Time</div> <div>72 Hrs Prorated with Co-lifer at actual loaded gty.</div>	
<div>Charterer Party</div> <div>ASBATABKVOY</div>	
<div>Other Special Orders</div> <div>136</div> <div>HOME Agree Cancel</div>	

**This Page Blank (uspto)**

## 第 20 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)																																																																																	
<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/> 次 再読み込み																																																																																
<input type="checkbox"/> フックマーク	<input type="checkbox"/> Netsite																																																																																
<a href="http://000000.jp/000000/00">http://000000.jp/000000/00</a>																																																																																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>TANKER NET</div> <div>MAR05.2000</div> </div> <div> <div>MENU</div> <div> <a href="#">My Home page</a>  <a href="#">New Enquiry</a>  <a href="#">Position List</a>  <a href="#">Fixtures Report</a>  <a href="#">Search</a>  <a href="#">My Profile</a>  <a href="#">Questionnaire 88</a>  <a href="#">Clause List</a> </div> </div> </div>																																																																																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Enquiry ID: 10104</div> </div> <div> <div>Owner's Indication</div> <div>137</div> </div> </div>																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Owners</th> <th>Name of Vessel</th> <th>Loading Area</th> <th>Last Port</th> <th>Current Position(ETD)</th> <th>Load Port(ETA)</th> <th>Last Cargo</th> <th>Proposed Lay/Can</th> <th>Discharge Area A</th> <th>Discharge Area B</th> <th>Discharge Area C</th> <th>Rate (World Scale) A</th> <th>Rate (World Scale) B</th> <th>Rate (World Scale) C</th> <th>— OR —</th> <th>Lump Sum A</th> <th>Lump Sum B</th> <th>Lump Sum C</th> <th>Demurrage</th> <th>Valid until</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Owner A</td> <td>Japan Spirit</td> <td>Indonesia</td> <td>—</td> <td>01/03/00</td> <td>11/03/00</td> <td>Fuel Oil(Heated)</td> <td>14/03/00~16/03/00</td> <td>Japan</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>70</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>\$ 18,000</td> <td>08/03/00</td> </tr> <tr> <td>Owner B</td> <td>Hamane Spirit</td> <td>Indonesia</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>13/03/00</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>Korea</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>70</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>\$ 18,000</td> <td>10/03/00</td> </tr> <tr> <td>Owner C</td> <td>Pacific Aquarius</td> <td>Indonesia</td> <td>Dumai</td> <td>14/03/00</td> <td>15/03/00</td> <td>Crude Oil(Non Heated)</td> <td>13/03/00~19/03/00</td> <td>Japan</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>65</td> <td>60</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>\$ 16,000</td> <td>09/03/00</td> </tr> </tbody> </table>		Owners	Name of Vessel	Loading Area	Last Port	Current Position(ETD)	Load Port(ETA)	Last Cargo	Proposed Lay/Can	Discharge Area A	Discharge Area B	Discharge Area C	Rate (World Scale) A	Rate (World Scale) B	Rate (World Scale) C	— OR —	Lump Sum A	Lump Sum B	Lump Sum C	Demurrage	Valid until	Owner A	Japan Spirit	Indonesia	—	01/03/00	11/03/00	Fuel Oil(Heated)	14/03/00~16/03/00	Japan	—	—	70	—	—	—	—	—	—	\$ 18,000	08/03/00	Owner B	Hamane Spirit	Indonesia	—	—	13/03/00	—	—	Korea	—	—	70	—	—	—	—	—	—	\$ 18,000	10/03/00	Owner C	Pacific Aquarius	Indonesia	Dumai	14/03/00	15/03/00	Crude Oil(Non Heated)	13/03/00~19/03/00	Japan	—	—	65	60	—	—	—	—	—	\$ 16,000	09/03/00
Owners	Name of Vessel	Loading Area	Last Port	Current Position(ETD)	Load Port(ETA)	Last Cargo	Proposed Lay/Can	Discharge Area A	Discharge Area B	Discharge Area C	Rate (World Scale) A	Rate (World Scale) B	Rate (World Scale) C	— OR —	Lump Sum A	Lump Sum B	Lump Sum C	Demurrage	Valid until																																																														
Owner A	Japan Spirit	Indonesia	—	01/03/00	11/03/00	Fuel Oil(Heated)	14/03/00~16/03/00	Japan	—	—	70	—	—	—	—	—	—	\$ 18,000	08/03/00																																																														
Owner B	Hamane Spirit	Indonesia	—	—	13/03/00	—	—	Korea	—	—	70	—	—	—	—	—	—	\$ 18,000	10/03/00																																																														
Owner C	Pacific Aquarius	Indonesia	Dumai	14/03/00	15/03/00	Crude Oil(Non Heated)	13/03/00~19/03/00	Japan	—	—	65	60	—	—	—	—	—	\$ 16,000	09/03/00																																																														

*This Page Blank (uspto)*

## 第 21 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)																																																																																	
<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/> 次																																																																																
<input type="checkbox"/> 再読み込み	<input type="checkbox"/> ホーム																																																																																
<input type="checkbox"/> フックマーク	<input type="checkbox"/> Netsite																																																																																
<input type="checkbox"/> 検索	<input type="checkbox"/> ガイド																																																																																
<input type="checkbox"/> 印刷	<input type="checkbox"/> セキュリティ																																																																																
<input type="checkbox"/> 停止	<input type="checkbox"/> 停止																																																																																
<a href="http://000000.jp/000000/00">http://000000.jp/000000/00</a>																																																																																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>TANKER NET</div> <div>MAR06.2000</div> </div> <div> <div>MENU</div> <div> <a href="#">Mv Home page</a>  <a href="#">Position List</a>  <a href="#">Fixtures Report</a>  <a href="#">Search</a>  <a href="#">Mv Profile</a>  <a href="#">Questionnaire 88</a>  <a href="#">Clause List</a> </div> </div> </div>																																																																																	
<div> <div>Owner's Indication</div> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Owners</th> <th>Owner A</th> <th>Owner B</th> <th>You</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Name of Vessel</td> <td>Japan Spirit</td> <td>Hamane Spirit</td> <td>Pacific Aquarius</td> </tr> <tr> <td>Loading Area</td> <td>Indonesia</td> <td>Indonesia</td> <td>Indonesia</td> </tr> <tr> <td>Last Port</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>Dumai</td> </tr> <tr> <td>Current Position(ETD)</td> <td>01/03/00</td> <td>13/03/00</td> <td>14/03/00</td> </tr> <tr> <td>Load Port(ETA)</td> <td>11/03/00</td> <td>—</td> <td>15/03/00</td> </tr> <tr> <td>Last Cargo</td> <td>Fuel Oil(Heated)</td> <td>—</td> <td>Crude Oil(Non Heated)</td> </tr> <tr> <td>Proposed Lay/Can</td> <td>14/03/00~16/03/00</td> <td>—</td> <td>13/03/00~19/03/00</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area A</td> <td>Japan</td> <td>Korea</td> <td>Japan</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area B</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>Korea</td> </tr> <tr> <td>Discharge Area C</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) A</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) B</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>Rate (World Scale) C</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>— OR —</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum A</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum B</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Lump Sum C</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Demurrage</td> <td>\$ 18,000</td> <td>\$ 18,000</td> <td>\$ 16,000</td> </tr> <tr> <td>Valid until</td> <td>08/03/00</td> <td>10/03/00</td> <td>09/03/00</td> </tr> </tbody> </table> <div> <div>Back</div> <div>Negotiation</div> </div> </div>		Owners	Owner A	Owner B	You	Name of Vessel	Japan Spirit	Hamane Spirit	Pacific Aquarius	Loading Area	Indonesia	Indonesia	Indonesia	Last Port	—	—	Dumai	Current Position(ETD)	01/03/00	13/03/00	14/03/00	Load Port(ETA)	11/03/00	—	15/03/00	Last Cargo	Fuel Oil(Heated)	—	Crude Oil(Non Heated)	Proposed Lay/Can	14/03/00~16/03/00	—	13/03/00~19/03/00	Discharge Area A	Japan	Korea	Japan	Discharge Area B	—	—	Korea	Discharge Area C	—	—	—	Rate (World Scale) A	70	70	65	Rate (World Scale) B	—	—	60	Rate (World Scale) C	—	—	—	— OR —	—	—	—	Lump Sum A	—	—	—	Lump Sum B	—	—	—	Lump Sum C	—	—	—	Demurrage	\$ 18,000	\$ 18,000	\$ 16,000	Valid until	08/03/00	10/03/00	09/03/00
Owners	Owner A	Owner B	You																																																																														
Name of Vessel	Japan Spirit	Hamane Spirit	Pacific Aquarius																																																																														
Loading Area	Indonesia	Indonesia	Indonesia																																																																														
Last Port	—	—	Dumai																																																																														
Current Position(ETD)	01/03/00	13/03/00	14/03/00																																																																														
Load Port(ETA)	11/03/00	—	15/03/00																																																																														
Last Cargo	Fuel Oil(Heated)	—	Crude Oil(Non Heated)																																																																														
Proposed Lay/Can	14/03/00~16/03/00	—	13/03/00~19/03/00																																																																														
Discharge Area A	Japan	Korea	Japan																																																																														
Discharge Area B	—	—	Korea																																																																														
Discharge Area C	—	—	—																																																																														
Rate (World Scale) A	70	70	65																																																																														
Rate (World Scale) B	—	—	60																																																																														
Rate (World Scale) C	—	—	—																																																																														
— OR —	—	—	—																																																																														
Lump Sum A	—	—	—																																																																														
Lump Sum B	—	—	—																																																																														
Lump Sum C	—	—	—																																																																														
Demurrage	\$ 18,000	\$ 18,000	\$ 16,000																																																																														
Valid until	08/03/00	10/03/00	09/03/00																																																																														

This Page Blank (uspto)



## 第 22 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (V) ヘルプ (H)

☐ 戻る
 ☐ 次
 ☐ 再読み込み
 ☐ ホーム
 ☐ 検索
 ☐ ガイド
 ☐ 印刷
 ☐ セキュリティ
 ☐ 停止

☐ フックマーク
 ☐ Netsite
 http : /000000.jp/000000/00

TANKER NET

MAR 21, 2000

MENU

[My Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)  
[My Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

Tanker Fixtures Report

Rptd	Charterer	Vessel	Owner	Load Port	Discharge Port	Layday	Rate
02/01	Charterer D	Japan Spirit	Owner A	AG	Ulsan	02/15	W90
02/01	Charterer B	Yokohama Quest	Owner B	Sin	Japan	02/17	W90
02/05	Charterer C	Japan Forum	Owner A	AG	S.Korea	02/20	W75
02/05	Charterer E	Ninja Spirit	Owner C	RAS TAN	Indonesia	02/27	W83
02/19	Charterer G	Samurai Spirit	Owner C	USG	Indonesia	03/01	W75
02/19	Charterer A	Japan Quarry	Owner B	DALIAN	JPN/SK	04/01	W95
02/19	Charterer A	Japan Quest	Owner D	AG	Japan	03/04	W95
02/19	Charterer F	Ninja Fair	Owner C	AG	Japan	03/05	W89
02/25	Charterer E	Koube Queen	Owner G	AG	Indonesia	03/10	W90
02/25	Charterer A	Japan Aquionp	Owner F	Sin	Mizushima	03/15	W100
03/15	Charterer A	Samurai Forum	Owner C	Sin	India	03/25	W99
03/09	Charterer D	Samur Fortuna	Owner C	Sin	Taiwan	03/15	W115
03/09	Charterer C	Samurai Spirit	Owner C	S.Korea	Taiwan	03/18	W115

OK

This Page Blank (uspto)

## 第 23 図

TANKER-NET	
<div> <div>CARGO</div> <div> MAX 1/2/3 grade(s) of CO and/or DPP and/or COND upto full MIN 90000MT. UPTO FULL CARGO AT CHARTERES OPTION, NO DEADFREIGHT TO BE FOR CHARTERER'S A/C PROVIDED MIN QUANTITY SUPPLIED VESEL TO MAINTAIN LOADED TEMP BUT MAX 140 DEG F LOADED TEMP. MAX 160 DEG F </div> </div>	<div> <div>Information : Owner's turn</div> <div>Charterer Side :</div> <div> <div>Lay/Can : 16/03/01 00:00 - 18/03/01 16:00 Basis Dumai/</div> <div>Freight : WS 230.000 as amended for : 90000.000 MT</div> <div>Rate : 230.000 as amended for : 90000.000 MT</div> <div> <div>OVERAGE IF ANY, 50 PCT OF FIXED RATE</div> <div>or</div> <div> <div>LumpSum : USD Basis</div> <div>Demurrage : USD 29000.00 PDPP Laytime : 72 Hrs</div> <div> <div>COPY 140</div> <div>AGREE 141</div> <div>Send 142</div> </div> </div> <div>Message : WS は 230 で合意しますので Demurrage は何とか 30000 をお願い</div> </div> </div> </div>
<div> <div>STAGE2</div> <div>LOAD</div> <div>1/2/3 SafePort(s) Indonesia/Malaysia/Brunei</div> <div>DISCH</div> <div>1/2/3 SafePort(s) Japan Intention Osaka and/or Himeji and/or Chiba</div> <div>STAGE3</div> </div>	<div> <div>Lay/Can : 16/03/01 00:00 - 18/03/01 16:00 Basis Dumai/</div> <div>Freight : 234.550 as amended for : 90000.000 MT</div> <div>Rate : 234.550 as amended for : 90000.000 MT</div> </div>

**This Page Blank (uspto)**

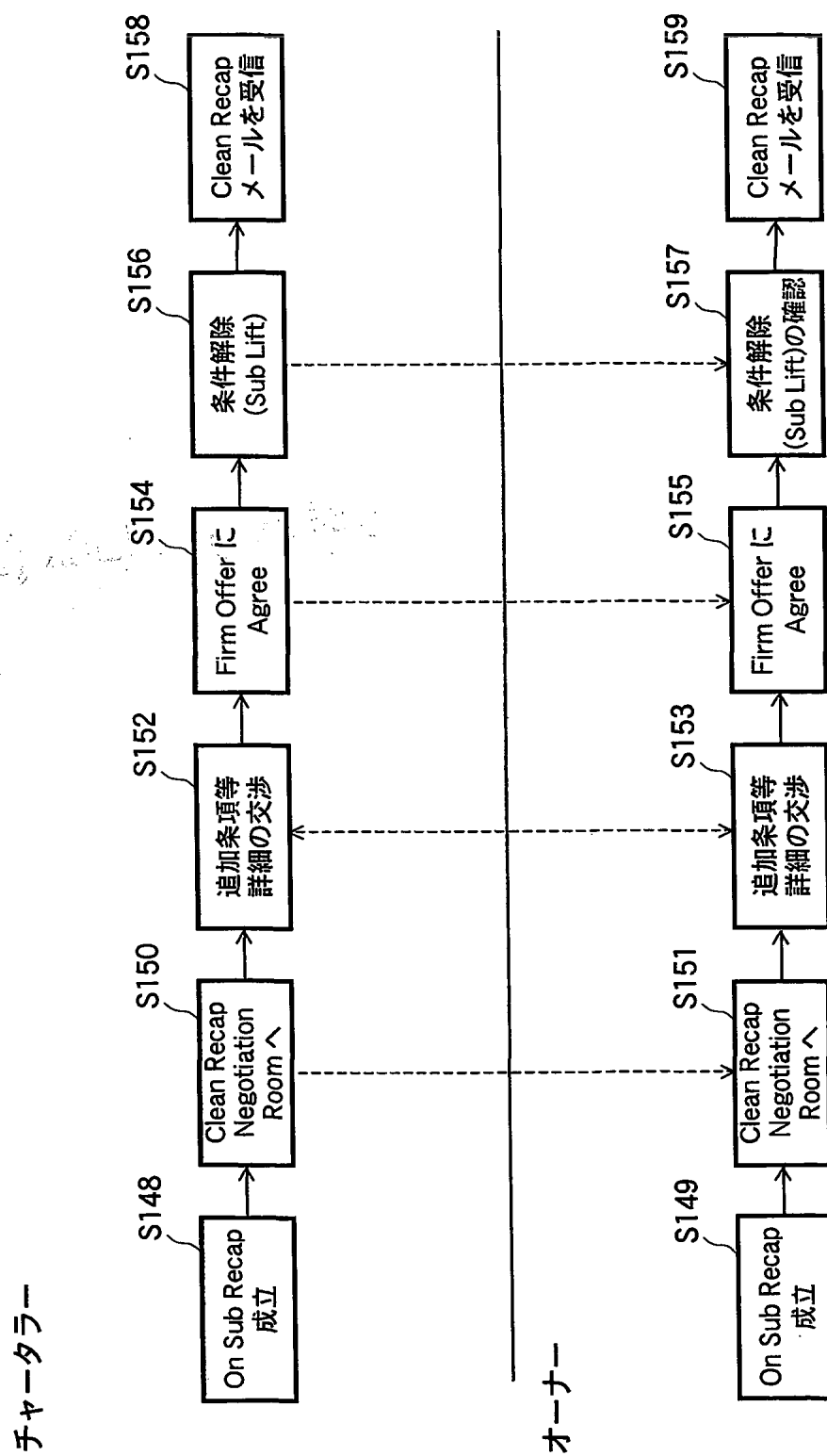
Patent Application No. 10/111,111

## 第 24 図

TANKER-NET	
<b>CARGO</b> MAX 1/2/3 grade(s) of CO and/or DPP and/or COND upto full MIN 90000MT. UPTO FULL CARGO AT CHARTERES OPTION, NO DEADFREIGHT TO BE FOR CHARTERER'S A/C PROVIDED MIN QUANTITY SUPPLIED VESSEL TO MAINTAIN LOADED TEMP BUT MAX 140 DEG F LOADED TEMP. MAX 160 DEG F	<b>Information :</b> Owner's turn <b>Charterer Side :</b> Lay/Can : 16/03/01 00:00 - 18/03/01 16:00 Basis Dumai/ Freight : Rate : WS 230.000 as amended for : 90000.000 MT OVERAGE IF ANY, 50 PCT OF FIXED RATE
<b>STAGE2</b>	or LumpSum : USD Basis Demurrage : USD 29000.00 PDPP Laytime : 72 Hrs COPY AGREE 140 141 Message : Send 142
<b>LOAD</b> 1/2/3 SafePort(s) Indonesia/Malaysia/Brunei	OW>WS は 230 で合意しますので Demurrage は何とか 30000 でお願いできませんか CH>わかりました。
<b>DISCH</b> 1/2/3 SafePort(s) Japan Intention Osaka and/or Himeji and/or Chiba	Lay/Can : 16/03/01 00:00 - 18/03/01 16:00 Basis Dumai/ Freight : Rate : 234.550 as amended for : 90000.000 MT
<b>STAGE3</b>	

*This Page Blank (uspto)*

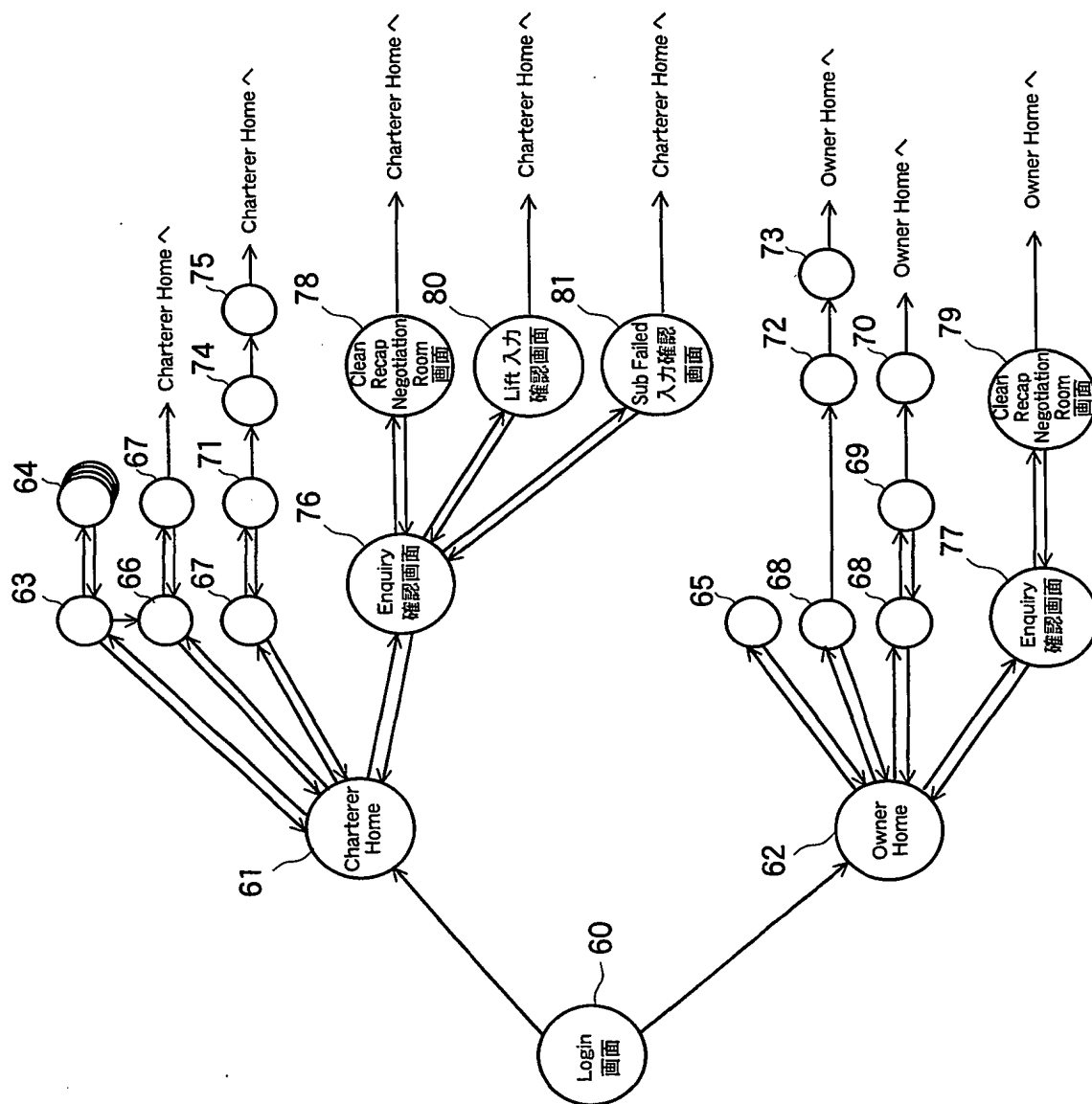
## 第 25 図



*This Page Blank (uspto)*



第 26 図



**This Page Blank (uspto)**

## 第 27 図

ファイル (F)	編集 (E)	表示 (V)	ジャンプ (G)	ヘルプ (H)
アドレス (D) <input type="checkbox"/> Netsite <input type="checkbox"/> http : /000000.jp/000000/00				
On Sub Recap				
Enquiry ID: AFR2000120				
Charterer : ChartererA Owner: OwnerA				
Subject				
STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLAREABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 28/02/01				
Vessel				
Vessel V or o/o Vessels				
Cargo				
MAX 1/2/3 grade(s) of CO and/or DPP and/or COND MIN.90,000,000mt UPTO FULL CARGO AT CHARTERERS OPTION, NO DEADFREIGHT TO BE FOR CHARTERER'S A/C PROVIDED MIN QUANTITY SUPPLIED VESSEL TO MAINTAIN LOADED TEMP BUT MAX 140 DEG F LOADED TEMP MAX 160 DEG F				
Load port				
ASP Dumai, Indonesia				
Discharge port				
Lay Time				
72 Hrs				
Charterer Party				
ASBATABKVOY				
Other Special Orders				
Add/Comm 1.25% of Freight/Demu for Charterers, to be deductible from Freight/Demurrage. Sub details to be discuss later.				
<div> <div>Amend</div> <div>161</div> <div>Lift</div> <div>162</div> <div>Sub Failed</div> <div>163</div> <div>Back</div> <div>164</div> </div>				

**This Page Blank (uspto)**

## 第 28 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)	アドレス (D) <input type="checkbox"/> Netsite <input type="checkbox"/> http : / 000000.jp / 000000 / 00
On Sub Recap	
Enquiry ID: AFR2000120 Charterer : ChartererA Owner: OwnerA	
Subject	
STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLAREABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 28/02/01	
Vessel	
Vessel V or o/o Vessels	
Cargo	
MAX 1/2/3 grade(s) of CO and/or DPP and/or COND MIN.90,000.000mt UPTO FULL CARGO AT CHARTERERS OPTION, NO DEADFREIGHT TO BE FOR CHARTERER'S A/C PROVIDED MIN QUANTITY SUPPLIED VESSEL TO MAINTAIN LOADED TEMP BUT MAX 140 DEG F LOADED TEMP MAX 160 DEG F	
Load port	
ASP Dumai, Indonesia	
Discharge port	
Lay Time	
72 Hrs	
Charterer Party	
ASBATABKVOY	
Other Special Orders	
Add/Comm 1.25% of Freight/Demu for Charterers, to be deductible from Freight/Demurrage. Sub details to be discuss later.	
166	167
<input type="button" value="Amend"/>	<input type="button" value="Back"/>

This Page Blank (uspto)

第 29 図

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) ジャンプ(J) ヘルプ(H)

アドレス(D)

☐ Netsite

http://000000.jp/000000/00

On Sub Recap

Enquiry ID: AFR2000120

Charterer: ChartererA Owner: OwnerA

Subject

STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL  
DECLAREABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 28/02/01

Vessel

Vessel V or o/o Vessels

169

Main Term

C/P Form & Other Special Orders

170

Information:

Click on the button which you want to amend.

172

171

173

Send

Messages

Finish

174

Suspend

175

168

**This Page Blank (uspto)**



## 第 30 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)

アドレス (D) ☐ Netsite <http://000000.jp/000000/00>

On Sub Recap

Enquiry ID: AFR2000120  
Charterer: ChartererA Owner: OwnerA

Subject  
STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL  
DECLAREABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 28/02/01

Vessel  
Vessel V or o/o Vessels

176 Subject Vessel Cargo Port Lay/Can Freight Demurrage Laytime Back

Information: Click on the button which you want to amend.

Messages

171

172 Send

173

Finish 174 Suspend 175

168

This Page Blank (uspto)

## 第 31 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)	
アドレス (D)	<input type="checkbox"/> Netsite <a href="http://000000.jp/000000/00">http://000000.jp/000000/00</a>
On Sub Recap Enquiry ID: AFR2000120 Charterer : ChartererA    Owner: OwnerA	
Subject: STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLAREABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 28/02/01	
Vessel: Vessel V or o/o Vessels	
Information:	Your turn.
Messages	171 172 173 Send
Subject: STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLAREABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 28/02/01	
178	Send
179	Withdraw
180	Agree
181	Suspend

**This Page Blank (uspto)**

## 第 32 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)

アドレス (D) ☐ Netsite <http://000000.jp/000000/00>

On Sub Recap

Enquiry ID: AFR2000120  
Charterer: ChartererA Owner: OwnerA

Subject  
STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL 183  
DECLAREABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 01/03/01

Vessel  
Vessel V or o/o Vessels

Information: Your turn.

Messages

Subject: STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLAREABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 01/03/01

185  186  187  188

184

182

This Page Blank (uspto)

## 第 33 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H) アドレス (D) <input type="checkbox"/> Netsite <input type="text" value="http://000000.jp/000000/00"/>	
On Sub Recap Enquiry ID: AFR2000120 Charterer: ChartererA Owner: OwnerA Subject STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLARABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 01/03/01 Vessel Vessel V or o/o Vessels	
C/P Form & Other Special Orders	
Information : Your turn. Messages	171 172 173 Send
C/P Form: ASBATANKVOY	190 191 192 Append
Clause : Demo MC Clause	193 Add/Comm 1.25% of Freight/Demu for Charterers, to be deductable from Freight/Demurrage. Sub details to be discuss later.
Other Special Orders :	193

**This Page Blank (uspto)**



## 第 34 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)	
アドレス (b)	<input type="checkbox"/> Netsite <a href="http://000000.jp/000000/00">http://000000.jp/000000/00</a>
On Sub Recap Enquiry ID: AFR2000120 Charterer : ChartererA Owner: OwnerA	
Subject STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLARABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 01/03/01	
Vessel Vessel V or o/o Vessels	
C/P Form: ASBATANKVOY	190 Demo MC Clause
Clause :	191 Append
Other Special Orders :	192 Add/Comm 1.25% of Freight/Demu for Charterers, to be deductable from Freight/Demurrage. Sub details to be discuss later.
193 Demo MC Clause Jan. 2001 1. Ship to Ship transfer Clause 2. Pumping Clause 3. ETA Clause 4. Loading prospect Clause 5. Agent Clause	
194	195 Send
196 Withdraw	197 Agree
198 Suspend	

**This Page Blank (uspto)**

第 35 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)

アドレス (D) ☐ Netsite http : / O O O O O . j p / O O O O O / O O

199 { 200 { 1. Ship to Ship transfer Clause  
2. Pumping Clause  
3. ETA Clause  
4. Loading prospect Clause  
5. Agent Clause  
Jan. 2001  
Add/Comm 1.25% of Freight/Demu for Charterers, to be deductible from Freight/Demurrage.  
Other Special Orders

C/P Form & Other Special Orders

Information: Your turn.  
Messages 

Send

C/P Form: ASBATANKVOY  
Clause: ABC Clause 

Append

Other Special Orders :  
Add/Comm 1.25% of Freight/Demu for Charterers, to be deductible from Freight/Demurrage.  
Jan. 2001  
1. Ship to Ship transfer Clause  
2. Pumping Clause  
3. ETA Clause  
4. Loading prospect Clause  
5. Agent Clause  

201

202 Send 203 Withdraw 204 Agree 205 Suspend

**This Page Blank (uspto)**

## 第 36 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)	アドレス (D) <input type="checkbox"/> Netsite <a href="http://000000.jp/000000/00">http://000000.jp/000000/00</a>
On Sub Recap	
Enquiry ID: AFR2000120	
Charterer: ChartererA Owner: OwnerA	
Subject	
STEM/SUPPLIERS/RECEIVERS/CHARTERER'S MANAGEMENT'S APPROVAL DECLAREABLE BY CHARTERER'S LATEST BY 1800 HRS (JST) 01/03/01	
Vessel	
Vessel V or o/o Vessels	
Cargo	
MAX 1/2/3 grade(s) of CO and/or DPP and/or COND MIN.90,000.000mt UPTO FULL CARGO AT CHARTERERS OPTION, NO DEADFREIGHT TO BE FOR CHARTERER'S A/C PROVIDED MIN QUANTITY SUPPLIED VESSEL TO MAINTAIN LOADED TEMP BUT MAX 140 DEG F LOADED TEMP MAX 160 DEG F	
Load port	
ASP Dumai, Indonesia	
Discharge port	
<div> <div> 27. Clean ballast Clause  28. Heating Clause  29. Commingle Clause  30. I.G.S. Clause  31. Cargo retention Clause  32. Weather Clause  33. Remeasure Clause  34. Freight cooperate tax Clause  35. Water measurement Clause  36. Shifting Clause  37. Crew performance Clause  38. Safety Clause </div> <div>210</div> <div>OK</div> </div>	

*This Page Blank (uspto)*

## 第 37 図

ファイル (F)	編集 (E)	表示 (V)	ジャンプ (G)	ヘルプ (H)
アドレス (D) <input type="checkbox"/> Netsite <input type="checkbox"/> http : /000000.jp/000000/00				
Clean Recap				
Enquiry ID: AFR2000120				
Charterer : ChartererA Owner: OwnerA				
Vessel V or o/o Vessels				
Vessel				
Cargo				
MAX 1/2/3 grade(s) of CO and/or DPP and/or COND MIN 90,000.000mt UPTO FULL CARGO AT CHARTERERS OPTION, NO DEADFREIGHT TO BE FOR CHARTERER'S A/C PROVIDED MIN QUANTITY SUPPLIED VESSEL TO MAINTAIN LOADED TEMP BUT MAX 140 DEG F LOADED TEMP MAX 160 DEG F				
Load port				
ASP Dumai, Indonesia				
Discharge port				
27. Clean ballast Clause 28. Heating Clause 29. Commingle Clause 30. I.G.S. Clause 31. Cargo retention Clause 32. Weather Clause 33. Remeasure Clause 34. Freight cooperate tax Clause 35. Water measurement Clause 36. Shifting Clause 37. Crew performance Clause 38. Safety Clause				
211		212		
Confirm		Back		

**This Page Blank (uspto)**



## 第 38 図

送信者 : <admin@tanker-xxx.com>  
宛 先 : <demo@tanker-xxx.com>  
送信日時 : 2001 年 3 月 2 日 18 : 35  
添 付 : .txt  
件 名 : 《TANKER-NET.COM》Owner confirmed Sub lifted

=====

TANKER-NET information 02/03/01

=====

This mail is a notice of the "Clean Recap" from the Tanker-Net.Com.

1. CHRTRS : demonstration charterer  
OWNERS : owner 1
2. VESSEL  
Vessel V or o/o Vessel S
3. CARGO  
MAX 1/2/3 grade(s) of CO and/or DPP and/or COND  
MIN. 90,000.000MT.  
UPTO FULL CARGO AT CHARTERERS OPTION, NO DEADFREIGHT TO BE FOR CHARTERER'S A/C  
PROVIDED MIN QUANTITY SUPPLIED VESSEL TO MAINTAIN LOADED TEMP BUT MAX 140 DEG F  
LOADED TEMP. MAX 160 DEG F
4. LOAD  
1/2/3 Safeport(s) Indonesia / Malaysia/Brunei
5. DISCH  
1/2/3Safeport(s)Japan  
Intention Osaka and/or Himeji and/or Chiba
6. LAY/CAN  
16/03/01 00:00 - 18/03/01 16:00 Basis Dumal/
7. FREIGHT  
WS 230.000 as amended for 90,000.000MT OVERAGE IF ANY, 50 PCT OF FIXED RATE
8. DEMURRAGE  
USD 30,000.00 - PDPR
9. LAYTIME  
72 Hours
10. C/P FORM  
ASBATANKVOY
11. OTHER SPECIAL ORDERS  
Add/Comm 1.25% of Freight/Demu for Charterers, to be deductable from  
Freight/Demurrage.

Jan. 2001

- |                                      |                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Ship to Ship transfer Clause      | 21. Port requirement Clause      |
| 2. Pumping Clause                    | 22. Drawing Clause               |
| 3. ETA Clause                        | 22. Drawing Clause               |
| 4. Loading prospect Clause           | 23. Freight payable Clause       |
| 5. Agent Clause                      | 24. Cow Clause                   |
| 6. Single letter of indemnity Clause | 25. Cleaning Clause              |
| 7. Oil spillage Clause               | 26. N.O.R. Clause                |
| 8. Panama hole Clause                | 27. Clean ballast Clause         |
| 9. I.O.P.P. Certificate Clause       | 28. Heating Clause               |
| 10. I.S.G.O. T.T. Clause             | 29. Commingle Clause             |
| 11. O.C.I.M.F. Clause                | 30. I.G.S. Clause                |
| 12. I.M.O. Clause                    | 31. Cargo retention Clause       |
| 13. Port attendance Clause           | 32. Weather Clause               |
| 14. Slop Clause                      | 33. Remeasure Clause             |
| 15. Time bar Clause                  | 34. Freight cooperate tax Clause |
| 16. I.T.F. Certificate Clause        | 35. Water measurement Clause     |
| 17. Owner's document Clause          | 36. Shifting Clause              |
| 18. Bunker Clause                    | 37. Crew performance Clause      |
| 19. Speed Clause                     | 38. Safety Clause                |
| 20. Supervisor Clause                |                                  |

0.5 percent of total freight amount shall be paid to Tanker-Net.Com as brokerage.  
Best Regards,

=====

If you have any questions, please send e-mail to info@tanker-xxx.xxx.  
Tanker-XXX.Com, Ltd.  
URL : <http://www.tanker-xxx.xxx>

=====

***This Page Blank (uspto)***

第 39 図

<div style="float: left; width: 45%;"> <p>ファイル(F) 編集(E) 表示(V) ジャンプ(G) ヘルプ(H)</p> </div> <div style="float: right; width: 55%;"> <input type="checkbox"/> 戻る    <input type="checkbox"/> 次    <input type="checkbox"/> 再読み込み    <input type="checkbox"/> ホーム    <input type="checkbox"/> 検索    <input type="checkbox"/> ガイド    <input type="checkbox"/> 印刷    <input type="checkbox"/> セキュリティ    <input type="checkbox"/> 停止         </div>
<input type="checkbox"/> ブックマーク <input type="checkbox"/> Netsite    http : / OOOOOO.jp / OOOOOO / OO

TANKER NET

MAR01.2000

MENU

- [My Home page](#)
- [New Enquiry](#)
- [Position List](#)
- [Fixtures Report](#)
- [Search](#)
- [My Profile](#)
- [Questionnaire 88](#)
- [Clause List](#)

CLAUSE

} 230

Company ▼▲	CLAUSE Name ▼▲	Update User ▼▲	Last update ▼▲
demonstration charterer	l:kilk	democ101	22/01/01
demonstration charterer	ABC CLAUSE	democ103	15/02/01
demonstration charterer	<u>Charterer Clause A</u>	democ103	23/02/01

231

NEW

This Page Blank (uspto)

## 第 40 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)	
<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/> 次 再読み込み
<input type="checkbox"/> フックマーク	<input type="checkbox"/> Netsite
<input type="checkbox"/> 検索	<input type="checkbox"/> ガイド
<input type="checkbox"/> 印刷	<input type="checkbox"/> セキュリティ
<input type="checkbox"/> 停止	<input type="checkbox"/>
http://000000.jp/000000/00	
TANKER NET	
MAR01.2000	
MENU	
<a href="#">My Home page</a> <a href="#">New Enquiry</a> <a href="#">Position List</a> <a href="#">Fixtures Report</a> <a href="#">Search</a> <a href="#">My Profile</a> <a href="#">Questionnaire 88</a> <a href="#">Clause List</a>	
CLAUSE	
Clause Name : Demo MC Clause	
© Original Rider Clause O Personal	
Contents :	
Demo MC Clause 1. Ship to Ship transfer Clause 2. Pumping Clause 3. ETA Clause 4. Loading prospect Clause 5. Agent Clause 6. Single letter of indemnity Clause 7. Oil spillage Clause	
Jan. 2001	

This Page Blank (uspto)

第 41 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)	<input type="checkbox"/> 戻る <input type="checkbox"/> 次 <input type="checkbox"/> 再読み込み <input type="checkbox"/> ホーム <input type="checkbox"/> 検索 <input type="checkbox"/> ガイド <input type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/> セキュリティ 停止	<input type="checkbox"/> ブックマーク <input type="checkbox"/> Netsite	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">         http : /○○○○○○.jp/○○○○○○/○○       </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <h2 style="text-align: center;">TANKER NET</h2> <p style="text-align: center;">MAR01.2000</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <h2 style="text-align: center;">MENU</h2> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <a href="#">My Home page</a>  <a href="#">New Enquiry</a>  <a href="#">Position List</a>  <a href="#">Fixtures Report</a>  <a href="#">Search</a> </div> <div> <a href="#">My Profile</a>  <a href="#">Questionnaire 88</a>  <a href="#">Clause List</a> </div> </div> </div>
---	--	--	---

### TANKER NET

MAR01.2000

## MENU

[My Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)

[My Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

## TANKER NET

MAR01.2000

## MENU

[My Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)

[My Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

### TANKER NET

MAR01.2000

## MENU

[My Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)

[My Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

## TANKER NET

MAR01.2000

## MENU

[My Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)

[My Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

### TANKER NET

MAR01.2000

## MENU

[My Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)

[My Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

## TANKER NET

MAR01.2000

## MENU

[My Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)

[My Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

### TANKER NET

MAR01.2000

## MENU

[My Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)

[My Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

## TANKER NET

MAR01.2000

## MENU

[My Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)

[My Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

### TANKER NET

MAR01.2000

## MENU

[My Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)

[My Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

## TANKER NET

MAR01.2000

## MENU

[My Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)

[My Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

### TANKER NET

MAR01.2000

## MENU

[My Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)

[My Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

## TANKER NET

MAR01.2000

## MENU

[My Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)

[My Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

### TANKER NET

MAR01.2000

## MENU

[My Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)

[My Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

## TANKER NET

MAR01.2000

**This Page Blank (uspto)**



## 第 42 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)	
<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/> 次 再読み込み
<input type="checkbox"/> プックマーク	<input type="checkbox"/> Netsite
http : /000000.jp/000000/00	
印刷 セキュリティ 停止	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p><b>TANKER NET</b></p> <p>MAR01.2000</p> <p><b>MENU</b></p> <p> <a href="#">My Home page</a>  <a href="#">New Enquiry</a>  <a href="#">Position List</a>  <a href="#">Fixtures Report</a>  <a href="#">Search</a>  <a href="#">My Profile</a>  <a href="#">Questionnaire 88</a>  <a href="#">Clause List</a> </p> </div> <div> <p>CLAUSE</p> <p> <input type="button" value="Copy"/> 241             <input type="button" value="Edit"/> 242             <input type="button" value="Open To Owners"/> 243             <input type="button" value="Delete"/> 244             <input type="button" value="Back"/> 245         </p> <p>           Clause Name : Demo-MC Clause            Original Rider Clause         </p> <p>Contents :</p> <p>           Demo MC Clause Jan 2001            1. Ship to Ship transfer Clause            2. Pumping Clause            3. ETA Clause            4. Loading prospect Clause            5. Agent Clause            6. Single letter of indemnity Clause            7. Oil spillage Clause            8. Panama hole Clause         </p> <p>238</p> </div> </div>	

This Page Blank (uspto)

## 第 43 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)									
<input type="checkbox"/> 戻る	<input type="checkbox"/> 次	<input type="checkbox"/> 再読み込み	<input type="checkbox"/> ホーム	<input type="checkbox"/> 検索	<input type="checkbox"/> ガイド	<input type="checkbox"/> 印刷	<input type="checkbox"/> セキュリティ	<input type="checkbox"/> 停止	
<input type="checkbox"/> フックマーク			<input type="checkbox"/> Netsite			<a href="http://000000.jp/000000/000000/">http://000000.jp/000000/000000/</a>			

**TANKER  
NET**

MAR01.2000

**MENU**  
[Mv](#)  
[Home page](#)  
[New Enquiry](#)  
[Position List](#)  
[Fixtures Report](#)  
[Search](#)  
[Mv Profile](#)  
[Questionnaire 88](#)  
[Clause List](#)

CLAUSE

248
249
250

Clause Name Demo MC Clause

Original Rider Clause

247	246	Company ▼▲	Update User ▼▲	Last Update(dd/mm/yy) ▼▲
<input type="checkbox"/>		MIND	democ103	26/02/01
<input type="checkbox"/>		a owner	democ103	26/02/01
<input type="checkbox"/>		demonstration ow & ch	democ103	26/02/01
<input type="checkbox"/>		demonstration owner	democ103	26/02/01
<input checked="" type="checkbox"/>		Owner 1	democ103	26/02/01
<input type="checkbox"/>		Owner 2	democ103	26/02/01
<input type="checkbox"/>		Owner 3	democ103	26/02/01
<input type="checkbox"/>		Owner 4	democ103	26/02/01

**This Page Blank (uspto)**

## 第 44 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)

戻る 次 再読み込み ホーム 検索 ガイド 印刷 セキュリティ 停止

☐ フックマーク ☐ Netsite ☐ http://000000.jp/00000/00

**TANKER NET**

MAR01.2000

**MENU**

My Home page  
Position List  
Fixtures Report  
Search  
My Profile  
Questionnaire 88  
Clause List

**Position List**

260

Vessel(Q-88)	Owner	Type	Year Build	ETA(AG)	ETA(SP)	ETD (Last Port)	Last Port	Remarks
Japan Spirit	OwnerA	D-H	1997	03/29	03/20	03/10	Cinta	
Japan Quarry	OwnerA	D-H	1997		03/20	03/10		
Samurai Spirit	OwnerC	D-H	1996	03/29			Cinta	
Japan Quest	OwnerC	D-B	1995	03/29	03/20	03/10	Dumal	
Ninia Fair	OwnerC	D-H	1995		03/20	03/03	Japan	
Japan Aquarius	OwnerA	D-H	1994		03/20	03/10		
Ninia Spirit	OwnerC	D-H	1994	03/21	03/20	03/10	Taiwan	
Samurai Fortuna	OwnerC	D-B	1993	03/29	03/20	03/05	Taiwan	
Japan Forum	OwnerA	S-H	1992	03/23	03/10	03/04	Yosu	
Yokohama Quest	OwnerB	D-H	1992	03/21	03/15	03/10	China	
Koube Queen	OwnerB	S-H	1992	04/03	03/28	03/13	India	

This Page Blank (uspto)

第 45 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)

☐ 戻る

☐ 次

☐ 再読み込み

☐ ホーム

☐ 検索

☐ ガイド

☐ 印刷

☐ セキュリティ

☐ 停止

☐ フックマーク

☐ Netsite

http : /000000.jp/000000/00

TANKER  
NET

MAR02.2000

MENU

My Home page

Position List

Fixtures Report

Search

My Profile

Questionnaire 88

Clause List

Position List

261

Vessel's Name : DEMO AQUARIUS  
Owner : demo Owner  
Type : D-H  
Year Built : 1998  
ETA(AG) : 22/07/01  
ETA(SP) : 07/02/04  
ETD(Last Port) : 30/01/01  
Last Port : Indonesia/Djakarta  
Remarks :

262

263

Back

Edit

This Page Blank (uspto)



第 46 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H) <input type="checkbox"/> 戻る <input type="checkbox"/> 次 <input type="checkbox"/> 再読み込み <input type="checkbox"/> ホーム <input type="checkbox"/> 検索 <input type="checkbox"/> ガイド <input type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/> セキュリティ <input type="checkbox"/> 停止	<input type="checkbox"/> フックマーク <input type="checkbox"/> Netsite <input type="text" value="http://000000.jp/000000/00"/>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <h3 style="text-align: center;">Position List Edit Form</h3> </div> <div style="margin-bottom: 10px;"> <p>Vessel's Name : DEMO AQUARIUS</p> <p>Owner : demo Owner</p> <p>Type : D-H</p> <p>Year Built: 1998</p> <p>ETA(AG) : <input type="text" value="22"/> <input type="text" value="07"/> <input type="text" value="01"/> (dd/mm/yy)</p> <p>ETA(SP) : <input type="text" value="07"/> <input type="text" value="02"/> <input type="text" value="04"/> (dd/mm/yy)</p> <p>ETD(LastPort) : <input type="text" value="30"/> <input type="text" value="01"/> <input type="text" value="01"/> (dd/mm/yy)</p> <p>LastPort : <input type="text" value="Indonesia"/> <input type="text" value="Djakarta"/></p> <p>Remarks :</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="button" value="OK"/> <input type="button" value="Back"/> </div>
--	--	--	--

This Page Blank (uspto)

第 47 図

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) ジャンプ(G) ヘルプ(H)

☐ 戻る

☐ 次

☐ 再読み込み

☐ ホーム

☐ 検索

☐ ガイド

☐ 印刷

☐ セキュリティ

☐ 停止

☐ フックマーク

☐ Netsite

http : /○○○○○○.jp/○○○○○○/○○

TANKER  
NET

MAR01.2000

MENU

My Home page

Position List

Fixtures Report

Search

My Profile

Questionnaire 88

Clause List

Vessel List

270

Vessel(Q-88) ▼▲	Owner ▼▲	Typc ▼▲
DEMO AQUARIUS	Demo Owner	D_H
DEMO LIBRA	Demo Owner	D_H
DEMO SERVICE	Demo Owner	D_H
DEMO VIRGO	Demo Owner	D_H
Ken	Demo Owner	D_H

*This Page Blank (uspto)*

## 第 48 図

ファイル (F) 編集 (E) 表示 (V) ジャンプ (G) ヘルプ (H)	
TANKER NET	
MAR 01, 2000	
MENU Mv Home page Position List Fixtures Report Search My Profile Questionnaire 88 Clause List	
Questionnaire '88	
271	
272	
3.7 Number of natural segregations with double valve 3 Grades	
4 : PUMPS	
4.1 Pumps Pump room	
4.2 Number of cargo pumps 3 sets	
4.3 Capacity of cargo pumps in m3 water/hour 2,500m3/h	
5 : MOORING ARRANGEMENTS	
5.1 Number and brake holding power of mooring winches 45tons 2DRUMS x 8SETS	
5.2 Number/length/diameter of wire 8sets / 240m / 34mm 8sets / 220m / 34mm	
5.3 Breaking strength of wires 79.8 tons 57.7 tons	
5.4 Number/length/diameter of mooring ropes 2sets / 220m / 73mm	
5.5 Breaking strength of mooring ropes 50.9 tons	
5.6 Is vessel equipped according to OCIMF's standards for SPM? YES	
5.7 Fairleads No/Size 600 x 450 x 2 sets	
5.8 Bow chain stopper type Tongue Type	
6 : CLASSIFICATION SOCIETY, SURVEYS AND CERTIFICATES	
6.1 Vessel's classification society NK	
6.2 Last SPS 28-Jan-98	
6.3 Last drydocking 26-Sep-00	
6.4 Last AGS New Build	
6.5 Owners warrant following certificate to be valid throughout the Charter Party period	

273

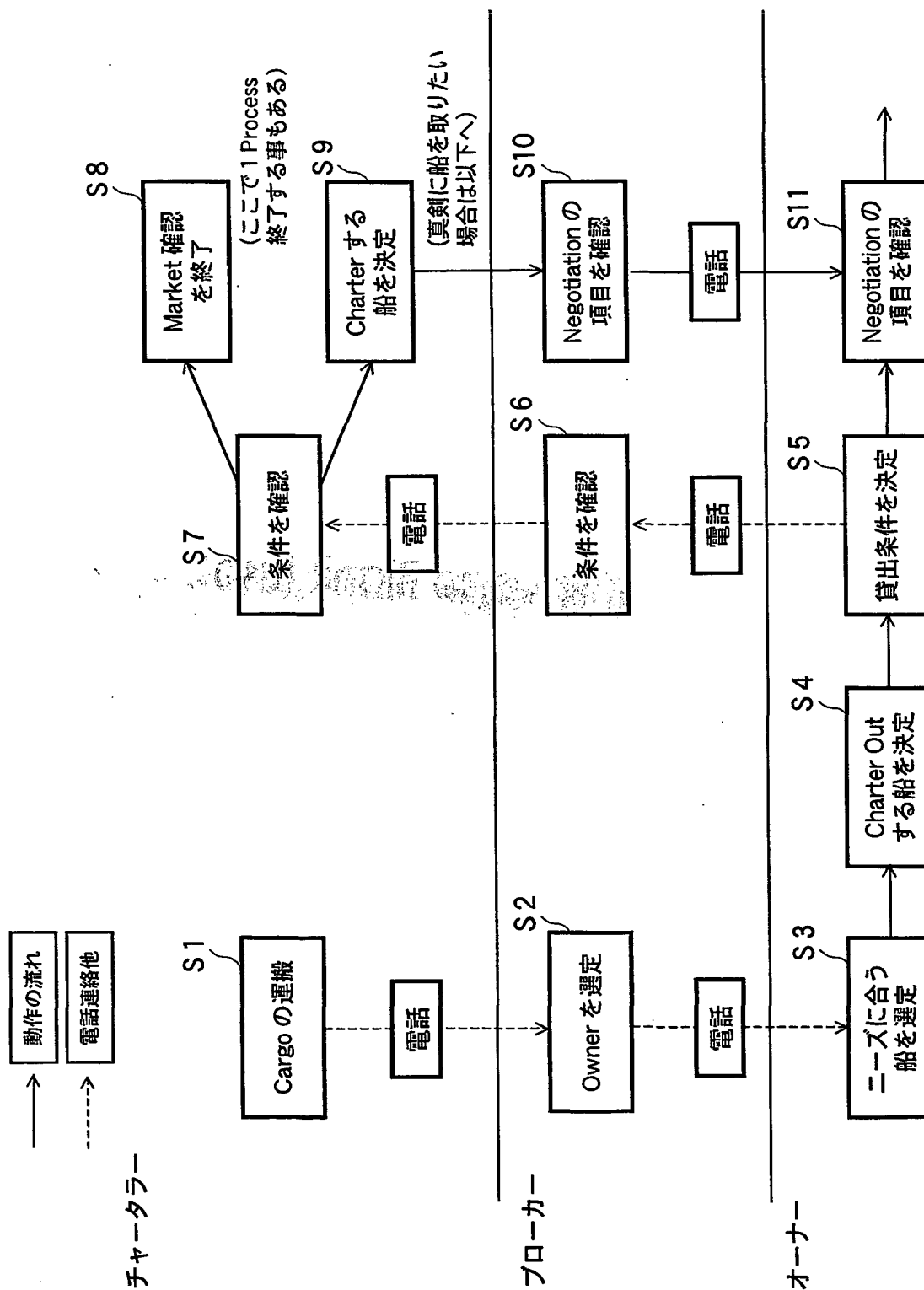
OK

Back

274

**This Page Blank (uspto)**

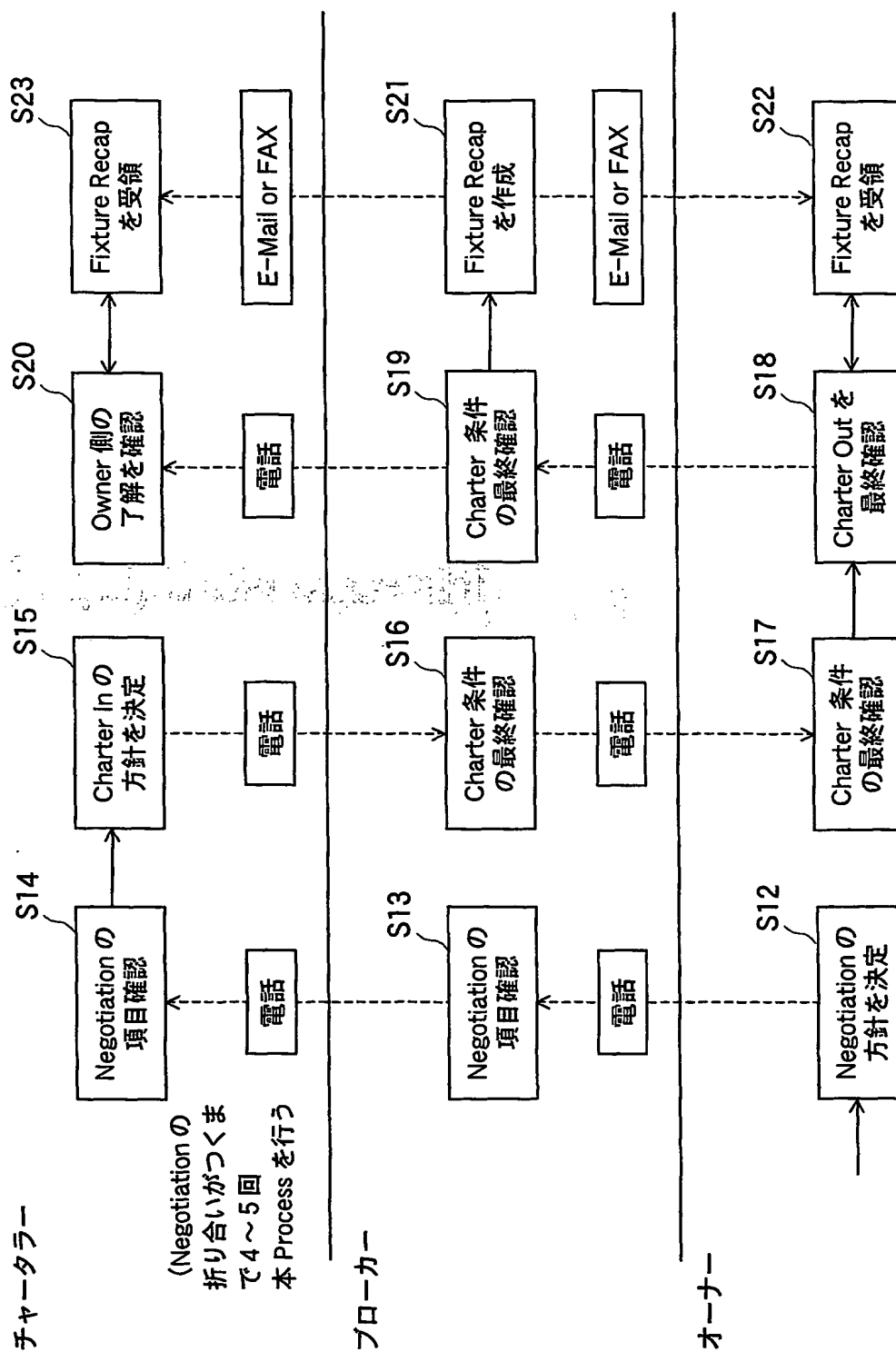
第 49 図



**This Page Blank (uspto)**



## 第 50 図



**This Page Blank (uspto)**

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP01/03567

## A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

Int.Cl.<sup>7</sup> G06F17/60

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

## B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

Int.Cl.<sup>7</sup> G06F17/60

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Jitsuyo Shinan Koho	1922-1996	Toroku Jitsuyo Shinan Koho	1994-2001
Kokai Jitsuyo Shinan Koho	1971-2001	Jitsuyo Shinan Toroku Koho	1996-2001

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

JICST FILE (JOIS)

## C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	"Itochuu nado Kaiun, Zousen Site Shikyo Joho ya Chuukosen Baibai mo", Nikkei Sangyo Shinbun, 02 February, 2000 (02.02.00), page 15	1-12 30-33 36-39
A		13-29 34-35
Y	JP 11-39389 A (Obayashi Corporation), 12 February, 1999 (12.02.99) (Family: none)	1-12 30-33 36-39
A		13-29 34-35
Y	JP 2000-57213 A (Recruit Co., Ltd.), 25 February, 2000 (25.02.00) (Family: none)	3
A		1, 2, 4-41

☐ Further documents are listed in the continuation of Box C.☐ See patent family annex.

\* Special categories of cited documents:

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier document but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search  
24 July, 2001 (24.07.01)Date of mailing of the international search report  
07 August, 2001 (07.08.01)Name and mailing address of the ISA/  
Japanese Patent Office

Authorized officer

Facsimile No.

Telephone No.

**This Page Blank (uspto)**

## A. 発明の属する分野の分類 (国際特許分類 (IPC))

Int. Cl<sup>7</sup> G06F17/60

## B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料 (国際特許分類 (IPC))

Int. Cl<sup>7</sup> G06F17/60

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報 1922-1996年  
 日本国公開実用新案公報 1971-2001年  
 日本国登録実用新案公報 1994-2001年  
 日本国実用新案登録公報 1996-2001年

国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

JICSTファイル (JOIS)

## C. 関連すると認められる文献

引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
Y	伊藤忠など海運・造船サイト市況情報や中古船売買も、日経産業新聞, 2. 2月. 2000, p. 15	1-12 30-33 36-39 13-29 34-35
A		
Y	JP 11-39389 A (株式会社大林組) 12. 2月. 1999 (12. 02. 99) (ファミリーなし)	1-12 30-33 36-39 13-29 34-35
A		

☒ C欄の続きにも文献が列挙されている。☐ パテントファミリーに関する別紙を参照。

## \* 引用文献のカテゴリー

「A」 特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの  
 「E」 国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表されたもの  
 「L」 優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献 (理由を付す)  
 「O」 口頭による開示、使用、展示等に言及する文献  
 「P」 国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

の日の後に公表された文献

「T」 国際出願日又は優先日後に公表された文献であって出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの

「X」 特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの

「Y」 特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの

「&amp;」 同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

24. 07. 01

国際調査報告の発送日

07.08.01

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁 (ISA/JP)  
 郵便番号100-8915  
 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号

特許庁審査官 (権限のある職員)

金子 幸

印

5 L

8724

電話番号 03-3581-1101 内線 3560

C (続き) . 関連すると認められる文献		
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
Y A	JP 2000-57213 A (株式会社リクルート) 25. 2 月. 2000 (25. 02. 00) (ファミリーなし)	3 1, 2, 4-41